

Hoy LA PRENSA FRANCESA CONDENA LA
—La derrota del socialismo y el problema que plantea. FUERZAS DE CANTON DOMINAN HANKOW

ON 04 AUG 1978 • (Declassified and approved for release by NSA on 08-22-2014 pursuant to E.O. 13526)

dero cariño, son cien francos mi
al mes.

strumente.

lamiento de las islas Orcadas del Sur

11

04 04 070 10/0

LA "GENEALOGIA DE TEATRO" QUE OCUPANDO LOS BUENOS POSICIONES

Maria Poey Resultó Fatal en el Comicio

Los que explotaron el crimen de Vicente López como eje de la propaganda electoral, han recibido una lección de moralidad cívica

CUANDO los adversarios del irguismo hubieron agotado todos los recursos imaginables para el triunfo de su credo político, se encontraron con el destino o la fatalidad — que en esto caso es lo mismo — en el crimen de Vicente López, una vez virgen, inculpada sin por ninguna fracción y de gran fuerza sugestiva sobre las masas populares.

Se dieron entonces a explotar el trágico suceso manifiesto a sus rivales con las acusaciones más bajas y agresivas, ignorantes de que, por sobre el momento, el acto de la lucha partidaria debe sobreponerse a una noble sensibilidad exigible en los hombres de actuación política.

Pero es difícil desviar la conciencia del pueblo con argumentos tan inconsistentes como absurdos y el arma seasonal esgrimida por los nicticos adversos al irguismo se ha vuelto contra ellos. La formidable fuerza sufrida, no nuevos segura por tratarse de los primeros cómputos es la sanción merecida a una conducta falsa, sanción tanto más saludable cuanto viene del pueblo al que iba dirigida la propaganda que censuramos.

Si el hecho en sí es condenable, lo es más la infeliz confianza que encierra en la credulidad de la ignominia del electorado, que se ha tratado de explotar. Porque ello supone considerarlo con un menudísimo entendimiento que se necesitaba para prestar fe a las maliciosas aseveraciones diseminadas sin escrúpulo alguno.

El resultado de las urnas abiertas hasta ahora es una condenación completa y rotunda que lección de altísimos y denota que no puede aprovechar los interesados si no quieren caer en el descrédito definitivo y a medida que el escrutinio avance la lección se irá convirtiendo en todo un tratado de moralidad política.

(Continuación de la pág. anterior)

Comunistas Oleros	9
Trabajadores	6
Independientes	6
Radicales	6
En blanco	15

En la 2a. los socialistas siguen perdiendo votos

En 1924, en 27 mesas de la 2a., los socialistas eran:	
Socialistas	359
Radicales	284
Independientes	963
En blanco	15

Socialistas	386
Trabajadores	386
Independientes	386
Radicales	386
En blanco	386

Arquimedes, a la cabeza

El candidato personalista Arquimedes A. de Salazar, marcha a la vanguardia de la campaña por comicio con 4413 votos. Lo sigue el doctor Williams con 4113, el doctor "Coto" con 4113, el candidato "Coto" con 4113, el candidato "Coto" con 4113.

Los antisocialistas piensan obtener cuatro barcos. Tal es, al menos, la opinión del candidato Elena—

Nuestra proporción de votos en lo que se computó hasta hoy, escaños, electores, es la siguiente: en la elección anterior— los socialistas, 359; los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 2a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 3a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 4a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 5a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 6a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 7a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 8a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 9a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 10a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 11a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 12a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

En la 13a. los socialistas siguen perdiendo votos. Los radicales, 284; los independientes, 963; los en blanco, 15.

¿Está por Esclarecerse el crimen de Vicente López?

Como lo anticipamos en nuestra sexta edición de anoche, estamos en vísperas de novedades sensacionales en el proceso por el asesinato del doctor Ray.

Se está siguiendo en estos momentos una pista que puede dar como resultado la identificación y detención de los verdaderos autores del cobarde crimen.

Podríamos adelantar detalles del asunto, pero se nos pide que guardemos reserva por el momento, a fin de no

El Dr. Julio C. Moreno, Los Mismos Estados Unidos Reconocen que la Justicia está de Parte de Méjico

La solución que impondrá Méjico es el respeto de la igualdad, sin que medie como base a ese respeto el número de acorazados y cañones que pueda tener cada nación. Los tranquilos y serenos fuimos novatos, pues el delegado norteamericano perdió la línea

ASI NOS HABLA EL DR. LERDO DE TEJADA, MINISTRO DE LOS NEGOCIOS EXTERIORES DE LOS ESTADOS UNIDOS

El fallo de Santa Isabel— Dentro de los convulsos que nos agitan, el fallo de Santa Isabel, digno de naciones que aspiran a ser civilizadas, es un triunfo para el mundo entero. Los trabajos del Tribunal, se dieron repetidas veces plenas y amplias pruebas de que los mexicanos y estadounidenses que intervienen en esta causa, son personas de bien y que las reclamaciones fueron presentadas, pero sucedió que la rectitud de los jueces no pudo vencer a la parcialidad de los abogados.

El doctor Lerdo de Tejada, ministro de México en los Estados Unidos, se ha expresado en los términos siguientes: "La solución que impondrá Méjico es el respeto de la igualdad, sin que medie como base a ese respeto el número de acorazados y cañones que pueda tener cada nación. Los tranquilos y serenos fuimos novatos, pues el delegado norteamericano perdió la línea"

Las reclamaciones— Las reclamaciones que por daños sufridos por la revolución mexicana, se han presentado al Gobierno de México y los Estados Unidos, han sido recibidas con la máxima consideración y se han estado estudiando con la mayor atención.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

El índice descendió rápidamente al ser automovil y después de desarmar al agresor, que resultó ser Ricardo Ferrer, lo entregó a un vigilante.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

El índice descendió rápidamente al ser automovil y después de desarmar al agresor, que resultó ser Ricardo Ferrer, lo entregó a un vigilante.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

El índice descendió rápidamente al ser automovil y después de desarmar al agresor, que resultó ser Ricardo Ferrer, lo entregó a un vigilante.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

entorpecer la buena marcha de la pesquisa. De cualquier modo, la pista existe, y los que la siguen confían en arribar al éxito esperado.

Esperemos que, por fin, se pueda develar el misterio que rodea a este vandálico episodio, uno de los más sensacionales hechos policiales que se han registrado en los últimos tiempos. Y que la policía no se equivoque ni fracase esta vez.

Los Mismos Estados Unidos Reconocen que la Justicia está de Parte de Méjico

La solución que impondrá Méjico es el respeto de la igualdad, sin que medie como base a ese respeto el número de acorazados y cañones que pueda tener cada nación. Los tranquilos y serenos fuimos novatos, pues el delegado norteamericano perdió la línea

ASI NOS HABLA EL DR. LERDO DE TEJADA, MINISTRO DE LOS NEGOCIOS EXTERIORES DE LOS ESTADOS UNIDOS

El fallo de Santa Isabel— Dentro de los convulsos que nos agitan, el fallo de Santa Isabel, digno de naciones que aspiran a ser civilizadas, es un triunfo para el mundo entero. Los trabajos del Tribunal, se dieron repetidas veces plenas y amplias pruebas de que los mexicanos y estadounidenses que intervienen en esta causa, son personas de bien y que las reclamaciones fueron presentadas, pero sucedió que la rectitud de los jueces no pudo vencer a la parcialidad de los abogados.

El doctor Lerdo de Tejada, ministro de México en los Estados Unidos, se ha expresado en los términos siguientes: "La solución que impondrá Méjico es el respeto de la igualdad, sin que medie como base a ese respeto el número de acorazados y cañones que pueda tener cada nación. Los tranquilos y serenos fuimos novatos, pues el delegado norteamericano perdió la línea"

Las reclamaciones— Las reclamaciones que por daños sufridos por la revolución mexicana, se han presentado al Gobierno de México y los Estados Unidos, han sido recibidas con la máxima consideración y se han estado estudiando con la mayor atención.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

El índice descendió rápidamente al ser automovil y después de desarmar al agresor, que resultó ser Ricardo Ferrer, lo entregó a un vigilante.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

El índice descendió rápidamente al ser automovil y después de desarmar al agresor, que resultó ser Ricardo Ferrer, lo entregó a un vigilante.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

El índice descendió rápidamente al ser automovil y después de desarmar al agresor, que resultó ser Ricardo Ferrer, lo entregó a un vigilante.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Condujo luego al herido a la Asistencia Pública extrajudicial el proyectil

ESTABA FUERA DE PELIGRO

(De nuestro corresponsal) CORDOBA, 27. — Coméntase el acto del médico de la Asistencia Pública, que el doctor Argenteo quien se dirige a atender a un enfermo cuando el proyectil lo heró en el brazo izquierdo.

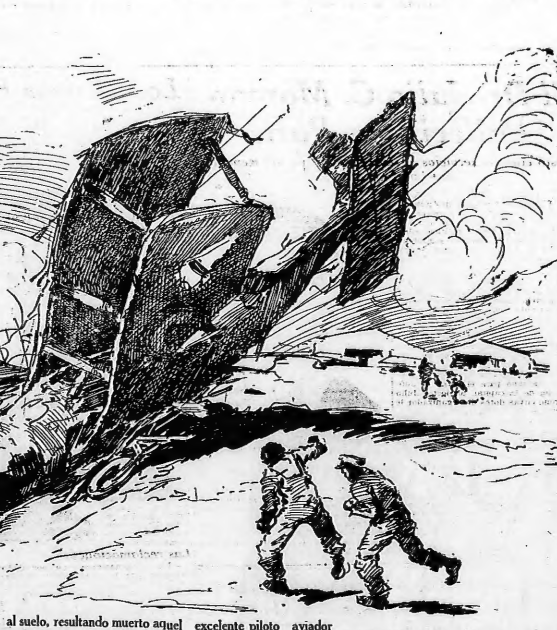
El índice descendió rápidamente al ser automovil y después de desarmar al agresor, que resultó ser Ricardo Ferrer, lo entregó a un vigilante.

Desarmó al agresor en trengando a la policía

Falleció el Sargento Ramón Gómez en un Accidente de Aviación

Tripulando un avión S. V. A. se precipitó al suelo en el Palomar, desde una altura de 300 metros. El fatal accidente lo explica Andradé así: "Gómez quiso someter a la máquina a un exceso de rendimiento, desoyendo nuestros consejos, se desprendió un ala y el aparato descendió vertiginosamente cuando intentaba un descenso casi vertical"

Desde una altura de 300 metros el S. V. A. tripulado por el sargento Gómez se precipitó



al suelo, resultando muerto aquel excelente piloto aviador

La aviación argentina cuenta desde hoy con una nueva víctima a la de sus héroes caídos. El sargento Gómez ha encontrado la muerte en su ley. Forzó su máquina exigiéndole un rendimiento excesivo y se estrelló contra la adversidad que le acechaba, para precipitarse en una loca y desenfrenada caída hasta los rielos del Ferrocarril Pacifico de donde le sacaron las manos piadosas de sus amigos completamente destruido, entre los restos de su aparato hecho añicos.

Cómo se produjo la caída—

Poco antes de producirse la tragedia, el sargento Gómez había realizado algunas otras vueltas con el mismo aparato, en compañía de los alumnos del curso de aviación, de los cuales era instructor.

Una vez en el aire, Gómez efectuó algunas pruebas de gimnasia aérea, sin dudar, al parecer, en sólo irse a su máquina.

Al pretender realizar la prueba que entrena a los pilotos para una gran habilidad al captar nortada, el sargento Gómez, se elevó hasta los 300 metros de altura, para presenciar a pié sobre el suelo, con el motor a toda marcha.

En la parábola de Döppler, el aparato al llegar a una altura prudente del suelo, temba nuevamente la horizontal para volver en seguida resaca la tierra.

Para ello se necesita un aparato que no se que ceda al sargento Gómez. Al desear que nuestro avión a toda velocidad, y llegar a los 300 metros del suelo, una de las alas se desprendió, y el aparato se desató precipitándose, en una circunstancia al año.

El aparato se destruyó completamente, incendiándose a continuación el tanque de la nafta.

Exceso de confianza—

El accidente se produjo a las 5 y 1/2 de la mañana de hoy y se lo atribuye a la Dirección de la Aviación, que los informes que le han pasado, al Sargento Gómez, no son correctos con otros centros.

El aparato—

El aparato que condujo al sargento Gómez era un S. V. A. de 300 caballos de fuerza.

Exceso de confianza—

El accidente se produjo al momento en que el sargento Gómez se encontraba en una altura de 300 metros, cuando se desprendió una de las alas, y el aparato descendió vertiginosamente.

El accidente de la máquina

Quiso realizar una maniobra que no correspondía a una máquina de esa potencia, por lo que se desató el accidente.

La máquina era nueva—

La máquina era nueva, y se lo atribuye a la Dirección de la Aviación, que los informes que le han pasado, al Sargento Gómez, no son correctos con otros centros.

Gómez era un graduado—

Gómez era un graduado, y se lo atribuye a la Dirección de la Aviación, que los informes que le han pasado, al Sargento Gómez, no son correctos con otros centros.

El sargento Gómez

NACIO en la ciudad de San Juan el 25 de diciembre de 1894.

Tomó servicio en la Escuela de Suboficiales como aspirante, por cuatro años el dos de julio de 1914, ascendió a cabo el 31 de mayo de 1919.

Ascendió a cabo 1.º el 31 de octubre de 1923.

Se le otorgó el título de piloto militar, el 17 de octubre de 1923.

Ascendió a sargento el 1.º de julio de 1925.

Ascendió a sargento 1.º el 7 de julio de 1925.

Los primeros auxilios—

Así que se tuvo la evidencia de la catástrofe, se envió a la Escuela de Aviación y sus autoridades superiores asistieron al lugar del suceso, prestando los primeros auxilios, pero cuando ya ya nada había que hacer.

De inmediato fue trasladado el cadáver del sargento Gómez a la enfermería de la Escuela, donde se montó guardia de honor por disposición de la Dirección del Establecimiento, hasta la hora de su traslado a Buenos Aires.

Traslado de los restos a la capital—

A las 15 horas, el cadáver del sargento Gómez fue trasladado de la Escuela de Aviación, por el ferrocarril, a esta capital, en cuyo Circulo Militar, se realizaron los primeros auxilios.

Los miembros de la delegación han sido objeto de generales atenciones de parte de las autoridades, y se les ha proporcionado el mejor alojamiento.

Los doctores Arnaldo Quinte y Mario Pella, efectuaron una visita de inspección, agradeciendo en nombre de la delegación, la hospitalidad que les fue ofrecida.

Visitaron después los campos de fútbol de la Escuela de Aviación, y las asociaciones deportivas de la ciudad.

Visitaron después los campos de fútbol de la Escuela de Aviación, y las asociaciones deportivas de la ciudad.

Visitaron después los campos de fútbol de la Escuela de Aviación, y las asociaciones deportivas de la ciudad.

Estado del tiempo

La temperatura ha subido en Buenos Aires en el sur de Córdoba y los territorios del Sur, mientras la experimentado un marcado descenso en las provincias del Norte.

El barómetro señala un ascenso moderado en las provincias, indicando la presión máxima hoy en Santa Fe, mientras que en los territorios del Sur se la registra en Córdoba.

En la zona de las provincias del Norte, la presión máxima se registra en Santa Fe, mientras que en los territorios del Sur se la registra en Córdoba.

En la zona de las provincias del Norte, la presión máxima se registra en Santa Fe, mientras que en los territorios del Sur se la registra en Córdoba.

Se efectuó con buen éxito la conferencia del profesor F. Solari

En el salón "La Argentina", se efectuó anoche, una numerosa población, una conferencia, con proyecciones y películas, sobre el tema "La Argentina", por el profesor F. Solari.

El programa, que se realizó con gran éxito, fue el siguiente: "La Argentina", por el profesor F. Solari.

El programa, que se realizó con gran éxito, fue el siguiente: "La Argentina", por el profesor F. Solari.

El programa, que se realizó con gran éxito, fue el siguiente: "La Argentina", por el profesor F. Solari.

El programa, que se realizó con gran éxito, fue el siguiente: "La Argentina", por el profesor F. Solari.

El programa, que se realizó con gran éxito, fue el siguiente: "La Argentina", por el profesor F. Solari.

El programa, que se realizó con gran éxito, fue el siguiente: "La Argentina", por el profesor F. Solari.

El programa, que se realizó con gran éxito, fue el siguiente: "La Argentina", por el profesor F. Solari.

Por obvió quedó en un auto la armadura de un ventilador

Se resaca en deshecho a CRITICA.

FUERON HALLADOS LOS EXPLORADORES MAGOON Y MILLAN

Habían desaparecido hace más de un mes durante el curso de una exploración al centro de África; pero han sido hallados al sur de Caínado, en la África portuguesa

HAN SUFRIDO MUCHAS PERIPECIAS

(Associated Press)

NUEVA YORK, 27.— Los exploradores norteamericanos H. L. Magoon y W. Mac Millan, que organizaron una expedición al interior de África, habían desaparecido hace más de un mes, y se organizaron dos expediciones para socorrerlos, una por el gobierno y otra por el cazador norteamericano, Brewster.

No se tenían noticias de los exploradores desde el 10 de octubre.

La expedición, que tenía por objeto buscar animales salvajes, salió de Salisbury el 12 de mayo y en octubre se recibió una carta de los miembros de ella, fechada en Otagawa, en las fronteras de África portuguesa. Informaron que habían sufrido penalidades, pues los automóviles que llevaban habían quedado inutilizados por haber perdido las cámaras, habían sido también asaltados, perdiendo todas las provisiones, y los nativos que los acompañaban fueron asesinados y M. L. Magoon perdió el ojo derecho, por haber explotado su cámara.

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

(Associated Press)

CIUDAD DEL CABO, 27.— El administrador de la región sudoccidental africana telegrafió a la Agencia Reuter desde Windhoek, como sigue:

Los doctores Magoon y MacMillan están perfectamente a salvo y según las últimas noticias que ha recibido el representante en Otagawa, se encuentran en una región a veinte millas al sur de Caínado, muy por encima del sur de Aglo, habiendo ya abandonado este territorio.

</

Empiezan a Girar los Ases del Antipersonalismo

- ¿En plena evolución?
- Boukavine en la Tercera Internacional.
- Aumentaremos los sueldos a los militares.
- El leader democrata en Rosario.
- Penelón llegará al Concejo Deliberante.

EN PLENA EVOLUCION?

El senador por Santiago del Estero, doctor Ramón Gómez, ha hecho declaraciones interesantes a un diario de Córdoba. Ha dicho que mientras se combatía al irigoyenismo con fuerzas políticas desorganizadas no habría la más remota esperanza de éxito. Y después de media hora de silencio, se atribuyó a sus palabras, agregó sarcónicamente: el triunfo del personalismo, en los comicios comunales, será realmente desconcertante.

Desconcertante? Por lo pronto, el senador santagueño se muestra desconcertado. Así opinan sus compañeros de antipersonalismo que se hallan dispuestos a exigirle una clara explicación del reporte, en el cual han querido advertir los primeros síntomas de evolución.

El doctor Gómez, aun no recordará, pues de los irigoyenistas de la primera hora. A nadie, pues, le extrañará que la cabra tire al monte.

BOUKARINE EN LA TERCERA INTERNACIONAL

Fuó Boukarine, desde los días sangrientos de la revolución rusa, el "enfant gâté" de las juventudes comunistas. Director de la prensa bolchevique, su palabra incitó siempre a la acción en la clara justicia del dogma marxista. Sus folletos han sido siempre prosa inflamada que marchaba al derrotado. Y en su verdadera juventud y en su talento verdadero se descubrió una de las mejores esperanzas para la dictadura del proletariado.

Ahora ha renunciado a Zinoviev en la clandestinidad de la Tercera Internacional de Moscú. Y sus primeras palabras, dedicadas a los obreros del universo, ratifican los propósitos de la primera hora de extender al mundo la revolución marxista. La acción será lógica consecuencia de su política y coincidirá por cierto, en todo momento, con los propósitos de Stalin, el hombre de acero, que ha cimentado su prestigio en el absoluto dominio del gobierno de los soviets.

AUMENTAREMOS EL SUELDO DE LOS MILITARES

Aumentaremos la soldada mensual de nuestros militares; así lo quiere el Parlamento. Así, al menos, lo ha resuelto la Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados; lo que significa la promesa de un amplio debate donde se han de considerar los intereses sobre la economía nacional. Habrá quienes se opongan a ese aumento, que consideramos indebido. Pero también habrá quien lo defienda con entereza: el diputado por Buenos Aires, señor Vázquez, que está dispuesto al empleo de toda arma y sacrificio del último cartucho para sacar triunfante el propósito de mejorar la condición económica de los holgazanes de uniforme.

El diputado Vázquez, se hará acreedor a un homenaje: no habrá oficio del ejército argentino que no salude con la venia reglamentaria ese raro heroísmo en pleno año 1926.

EL LEADER DEMOCRATA EN ROSARIO

Lisandro de la Torre, el brioso parlamentario de actuación individual, ha vuelto a la lucha democrática. Está de nuevo en la tarea, en la ciudad rosarina, para conducir al Partido Demócrata Progresista, a comicios comunales de inmediata realización.

Maravillosa fuerza la de este formidable hombre público, que no se amilana ante la inutilidad de sus esfuerzos. Su continua actividad, su perseverancia y su tesón son, en realidad, un digno ejemplo para la juventud argentina. Lástima grande que su propia coacción prive al país su presencia en la esfera parlamentaria, donde brillara su claridad incomparable.

PENELÓN LLEGARÁ AL CONCEJO DEBERLIBERANTE

El comunismo argentino cree haber aumentado sus fuerzas electorales de la metrópoli. Parte de una situación lógica: considera que el desgaño de los doctores independientes que están sufragando por el socialismo, se hallan asociados a sus candidatos. Y además que los verdaderos obreros que nunca han creído en la eficacia de los políticos socialistas habrán cooperado al éxito de Penelón.

Este compañero volverá seguramente a ocupar su banca en el Concejo Deliberante. El hecho no tiene, en realidad, importancia alguna en el proceso de la revolución social universal, pero por lo menos, indica que los obreros auténticos saben reconocer a los intérpretes sinceros de sus aspiraciones, de sus anhelos y de sus esperanzas. Por lo demás, hoy no será que el compañero Penelón rompa, de vez en cuando su banca para cumplir con su misión de descreditar al harto cuerpo colegiado.

Le Marin Venció al Vasco Ochoa

Esta noche reaparece Travaglini frente al japonés Ichiharo

En la sesión de esta noche en el local del Club de la Lucha, se celebró el match de Jiu-Jitsu y Judo de lucha libre. El primero estuvo a cargo del campeón italiano Travaglini y el japonés Ichiharo.

Segundo lo realizó el belga Penelón y el alemán italiano Ochoa. El primer match a Ochoa—

El senador por Santiago del Estero,



Dr. Ramón Gómez

"PARA HONRAR LA MEMORIA DEL DEFUNTO"

Mediante ese conocido ardid, un hombre consiguió estafar a numerosas personas

ESTA DETENIDO

Parasc Castelleti, cuando entre sus amistades de grandes salidas y fue connotado siempre un hombre serio y honesto a carta cabal. Pero ahora todo ese prestigio ha desaparecido y nadie más que él mismo, que se terminaba de la vida.

El hombre es de profesión albañil, argentino, de 27 años, casado y su domicilio en la calle Gurruchaga 1331. Este hombre a quien estimaban mucho en el barrio se encuentra detenido habiéndolo incluido un proceso por el "cuento del difunto".

Castelleti tenía un amigo que fué a él, gran camarada y a menudo reía. De inmediato inició entre sus amistades una suscripción para el fin anunciado.

Se amigo falleció, y Castelleti quiso "honrar la memoria del difunto". Y de inmediato inició entre sus amistades una suscripción para el fin anunciado.

Envió la lista con algunos pesos a los amigos con el propósito de recabar el dinero que pudiera servir de base para el gran homenaje que pensaba celebrar a un difunto amigo.

Algunos de los amigos, que pensaban que se trataba de un hombre serio y honesto, le hicieron saber que no debían dar dinero a un hombre que no tenía nada que agradecer.

Castelleti en esa forma les hizo saber que no debían dar dinero a un hombre que no tenía nada que agradecer.

Los donantes fueron "muertos". Castelleti consiguió estafar en el "cuento del difunto" a numerosas personas y entre ellas a Rosalino López y José Castelleti.

Todo el dinero recolectado lo había enviado a Rosalino López, quien como se sabe ha sido contratado por el gobierno del Brasil, para dar instrucciones al ejército.

Después de haberse informado de la inmediata detención del acusado, Castelleti fue detenido y se le incautaron algunos documentos.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Apenas el titular de la comisaría 25a ordenó la detención del acusado, los agentes que forman su personal, se dirigieron a la búsqueda del detenido, para ver qué se le apuntaba ese delito.

Y este correspondió a Carlos Caraballo, que detuvo al albañil conduciéndolo al local de la comisaría.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

Castelleti, a fin de salvarse, dice que en secreto había enviado varios cientos de pesos a un amigo, pero como se ha comprobado que nada hay de lo que él manifiesta, se le procurará por el delito.

El chiste del día

WASHINGTON, 26.—Se anunció que el hidroavión "N-10" No. 2, que el capitán Severo Toranzo, había llevado a cabo una misión de reconocimiento a una altura de 35 mil pies, pero que luego ha sido visto que se hundió.

EL EJERCITO DE BRASIL ESTA MUY BEN PREPARADO

Produce excelente impresión al general Toranzo

ATENCIONES

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

De regreso del Brasil a donde fuera enviado para el gobierno con motivo de la arribada hoy al vapor Cap Polonio el general Severo Toranzo.

LUPE RIVAS ES LA HEROINA DE LA TRAGEDIA

Terminada la función, la Rivas le increpa; pero León molesto, le dispara un balazo

HIRIENDOLA

Interviene Arozamena, el director del conjunto, pero con tan mala suerte que recibe

TRES TIROS MORTALES

En Armería, un pueblo del Colombia, produjo entre los militares, la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

La obra, que representó, al fin no se pudo ver, porque la compañía de Lupe Rivas Cacho ha puesto en escena, en forma improvisada, una obra sobre la vida de la heroína.

Los detalles que proporciona el cable, son bastante sumarios. Pero a la que quien conoce las estrechuras de la escena, dicen bastan para reconstituir en toda su intensidad lo acontecido.

SE MATO CON REVOLVER DE SU OVIO

Hace algunos días la mamá encontró en un ropero un frasquito de tóxico

ERA CIANURO

En las últimas horas de la tarde, de ayer la mamá de 13 años Adela Villanueva, con el propósito de suicidarse, se preparó un frasco de tóxico, a base de cianuro.

La madre, inmediatamente intervino en la conducta de su hija, y Adela, conducida a hospital, fue tratada de urgencia en momentos que se preparaba a ir a su primer trabajo.

Se utilizó la sujeción personal de la madre para evitar que se consumiera el tóxico. Pero, a pesar de esto, la madre, se suicidó con su hijo.

Adela y su hijo, se presentaron a una estación de la policía, manifestando que se prepararon a suicidarse, pero que se arrepentieron a tiempo.

Se les llevó a la comisaría, donde se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

Se les dio un tratamiento de urgencia. Se les dio un tratamiento de urgencia.

EL COCHE DE OCASION

Algunos consejos a los posibles compradores

Comprar un coche es una operación relativamente sencilla, cuando se trata de un coche nuevo, a poco que uno sepa lo que quiere; pero otra cosa es comprar un vehículo que ya haya rodado, es decir, de segunda mano.

Aunque a esta operación no se la llama comprar un coche de ocasión, sino comprar una verdadera ocasión, y más es cuando sencillamente se trata de comprar un coche de un vehículo usado, sin importar como vamos a ser, existen en el mercado un número de preceptos bastante sencillos que una oportuna aplicación permite apreciar un automóvil y halla determinación a valor aproximado.

Se trata de una operación arriesgada, pero si se toma el debido cuidado, se puede evitar la pérdida, siendo más difícil para el comprador darse cuenta, "a priori", de estos detalles.

Volviendo a esta determinación esencial: la edad del motor y su tal, de servicio. Los coches de motor viejo, de 20.000 kilómetros de recorrido, la vida útil de un coche de categoría media, algunos pueden ir más lejos, pero es razonable limitarse a esta cifra, la distancia más allá de la cual son necesarias las reparaciones importantes, tales como la rectificación de los cilindros, el recambio de cojinetes y embollos, las que no deben considerarse como de carácter prohibitivo para un coche usado.

Aquí, pues, cuando se adquiere un coche de ocasión, lo que se compra es en realidad una determinada cantidad de kilómetros de transporte, representada por la diferencia entre esta cifra de 20.000 y la distancia recorrida por el coche. No compra 10.000 o 20.000 kilómetros y esto es lo que hay que considerar en primer término.

Si difícil fuese la regla absoluta del porcentaje de servicio, compra, la depreciación usual es de un 15 a un 20 por ciento en seis meses, del 30 a un 40, del 45 en dos años y del 60 por ciento en tres años, cifras sujetas, naturalmente, a rectificación, en caso de que dependa de la forma en que los primeros propietarios hayan sabido conservar el vehículo.

La pedalería y los mandos deben funcionar normalmente sin yugo excesivo

Hay dos puntos preliminares a considerar para determinar el valor de un coche: uno es realmente una ocasión: la fecha de construcción y la forma en que fue usado; cuando se conocen estos dos elementos, que deben servir de punto de partida, a cualquier comprador que conviene luego saber algo acerca de la personalidad del vendedor y de los razones que lo han determinado a desahuciar del vehículo.

Desde el momento en que trata de desprenderse de su coche, el propietario revela instintivamente grandes condiciones de comerciante y, por lo general, adquiere una idea, dimensión del valor del automóvil, idea que trata de inculcar al comprador. Dejado hablar, escuchado pacientemente todos los elos que en boca de su propietario, pedirá que se invite a dar una vuelta de prueba, en la cual conductará el coche, preferencia, cuidando de elegir un itinerario propio de las circunstancias, que comprará calles cuya pavimentación se encuentra en condiciones desfavorables.

Durante el curso de este ensayo preliminar no debe palpar y concentrar toda su atención sobre los visores, el conductor; éste, al sentirse observado, perderá el dominio de la conducción y, desconcertado, no tardará en brujular su motor, hacer chirriar los cojinetes, pellinar el embrague, etc., etc., resumen, una pésima demostración de los valores del coche, cuyo resultado será, además, una mala impresión de la personalidad del vendedor.

Conviene no dividir por esta parte que puede existir seria diferencia entre los valores de un mismo modelo y de una misma marca, un block de cilindros ha podido envejecer en los depósitos antes de pasar a la usina o bien

... las bujías, testigos de la latitud de los cilindros

praxidad, diferencial, por los juegos de los órganos, el ruido de los engranajes y por vibraciones sospechosas.

El examen del motor demandará la atención de los probados en marcha a grandes velocidades escuchando atentamente los ruidos, vibraciones, etc. La observación del motor, suministra una percepción de datos interesantes, la prueba luego el motor. Es que los cilindros bombean aceite y éste puede provocar la existencia de porosidades en aquellos, ya de un desgate pronunciado de los pistones.

Si el motor produce humo, entonces, que no produce antes de 20 o 25 kilómetros, que las paredes del cilindro no son muy regulares, caso en el cual conviene un barrido o también que los embollos están desajustados.

Si el vehículo ha recorrido unos 20.000 kilómetros hay que desconfiar que el motor produzca humo, entonces, que no produce antes de 20 o 25 kilómetros, que las paredes del cilindro no son muy regulares, caso en el cual conviene un barrido o también que los embollos están desajustados.

Situado el coche en posición falsa, la portezuela no debe manifestar tendencia a encasarse

ferencia y en último término, el motor, la vida clasificada podría considerarse paradójica si no fuese que el motor es de todos los órganos, el que mayores cuidados recibe tanto en la fabricación como en el uso del coche.

Por el contrario el chasis, sobre todo las injurias del camino y está destinado a sufrir, desde el momento de la fábrica a recibir todos los golpes de la carretera, por lo que los techos se aflojan, giran dentro de sus arriostramientos, por desgracia, cada vez más. En este caso los remaches de los techos, que bien, durante la presencia de éstos en una inspección de calidad revela su vejez y desgaste.

Para probar el estado de la carrocería, colóquese el coche en posición falsa, por ejemplo una rueda en el fondo de un hueco o sobre una vereda y las otras tres sobre el terreno plano.

Al hacer esto se ve la portezuela; si la operación no se puede hacer sin resistencia o bien la portezuela cierra con dificultad no se adquiere el vehículo a ningún precio, pues, el chasis y la carrocería están perfectamente fuera de uso.

Luego viene la inspección del estado de los transmisores, embrague, caja de cambios, etc.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

... las bujías, testigos de la latitud de los cilindros

El examen del motor demandará la atención de los probados en marcha a grandes velocidades escuchando atentamente los ruidos, vibraciones, etc. La observación del motor, suministra una percepción de datos interesantes, la prueba luego el motor. Es que los cilindros bombean aceite y éste puede provocar la existencia de porosidades en aquellos, ya de un desgate pronunciado de los pistones.

Si el motor produce humo, entonces, que no produce antes de 20 o 25 kilómetros, que las paredes del cilindro no son muy regulares, caso en el cual conviene un barrido o también que los embollos están desajustados.

Situado el coche en posición falsa, la portezuela no debe manifestar tendencia a encasarse

ferencia y en último término, el motor, la vida clasificada podría considerarse paradójica si no fuese que el motor es de todos los órganos, el que mayores cuidados recibe tanto en la fabricación como en el uso del coche.

Conviene no dividir por esta parte que puede existir seria diferencia entre los valores de un mismo modelo y de una misma marca, un block de cilindros ha podido envejecer en los depósitos antes de pasar a la usina o bien

Probable Modificación del Recorrido de la Prueba Ciclista Santa Rita

Una comisión especial inspeccionará hoy los caminos a fin de resolver sobre el particular

CINCUENTA INSCRIPTOS

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

En caso de hallarse en mal estado, las pruebas del Club Deportivo América, se harán en el Tigre

CINCUENTA INSCRIPTOS

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

CONFERENCIA DE DELEGADOS DEL A. C. ARG.

Se realizará con motivo de la realización del noveno Salón del Automóvil, y se tratarán temas de gran interés

CINCUENTA INSCRIPTOS

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.

El tiempo parece empesarse en maliciar la realización de las interesantes competencias, organizadas con noble empeño, por las activas autoridades del Club Deportivo Argentino. Como se recordará, los probados habían sido anunciados para el día 15 de noviembre, en el cual el club organizador a tener una recepción a fin de celebrar esta nueva aspiración.



Seguro En El Barro Y Lugares Inundados

En lugares inundados o repletos de barro pegajoso, donde el transporte por automóvil resulta extraordinariamente difícil, los vehículos Dodge Brothers han demostrado repetidas veces su seguridad infalible. Ya confrontados con riachuelos desbordados en las Filipinas, ya con vías inundadas en la América del Sur, ya con torrentes impetuosos en Honduras, Australia, Nueva Zelanda, y otras partes del mundo, estos potentes automóviles, nunca han dejado de cumplir su cometido.

El acero fino y la fuerza de reserva constituyen la base de duración y del buen servicio de un automóvil. Los vehículos Dodge Brothers son de acero al cromo y venado en todos sus órganos sujetos a tensiones extraordinarias. La ciencia no ha descubierto todavía otro acero más resistente. La industria no conoce otro acero más costoso.

AUTOMOVIL DE TURISMO O \$ 3.650. —
Con motor y 5a. gama, a 5 Buenos Aires

EL DOBLE FAETON, TIPO ESPECIAL VIENE AHORA EN ATRACTIVOS COLORES SIN AUMENTO DE PRECIO

JULIO FEVRE Y CIA.
R. N. ALAM 1932 - 1400 BUENOS AIRES
BUL. ROSARIO - URQUIZA Y SARMIENTO

AUTOMOVILES DODGE BROTHERS

Concede la CORPORACION ARGENTINA DE AUTOMOVILES para la compra de Automóviles DODGE BROTHERS a plazos. G. N. ALAM 1932 - 1400 BUENOS AIRES. BUL. ROSARIO - URQUIZA Y SARMIENTO. Ve al Agente DODGE más cercano.

La Ingeniería Moderna

Produjo este Coche de Nuevo-Tipo

Seguridad en extremo

Economía nunca vista

Veaz usted este coche

Conviene por el mismo de que este coche está exento de poderse comparar con cualquier otro coche de tipo liviano. A fin de hacerse efectiva a sí mismo, prueba usted el Whippet a todo trance antes de decidir el comprar otro coche. Es deseará que de que jamás había visto otro coche como este.

Los frenos en las cuatro ruedas forman parte integrante del cuadro de seguridad. Figuras probadas por el Whippet en 15 metros recorridos a razón de 70 kilómetros por hora.

El Whippet es un coche de tipo liviano, pero su rendimiento en la duración de sus neumáticos es materialmente asombroso.

El Whippet es un coche de tipo liviano, pero su rendimiento en la duración de sus neumáticos es materialmente asombroso.

OVERLAND Wippet

Nuevo automóvil americano de tipo europeo, liviano y veloz

HAMPTON WATSON & Cia.
Buenos Aires
B. PREZ GALDOS 142
U. T. 31 Barrios 1008

Los Nuevos Autos Stutz que han Llegado Presentan Notables y Variadas Mejoras

Firma representante de los autos Stutz la realidad por los nuevos modelos de cilindros, los cuales presentan a los notables sobre los «a» críticos modelos, tanto en su parte mecánica como en su presentación.

El Stutz vertical de ocho cilindros, que es un consuetudinario que el público lo vea expuesto en el Salón del Automóvil, que es un auto completamente distinto y notablemente mejorado.

Firma, cuya actividad al frente de la fabricación de los autos Stutz, es una muestra encantadora por estos nuevos modelos, que constituyen los autos Stutz, las características de los nuevos modelos de 8 cilindros son las siguientes:

Sensibilidad. — El nuevo Stutz ha sido

no se vuelve ruidoso con el uso.

Funcionamiento. — El nuevo Stutz funciona con tanta uniformidad y con tan poca entorpecimiento, por su gran potencia y vitalidad solamente pueden ser resultas maravillosas. El motor desarrolla realmente más de 30 HP. Puede obtenerse una velocidad de más de 100 millas por hora cuando se desea, y en hora en menos de 15 segundos. Como una muestra de la gran potencia del motor, el coche se ejercita con tanta gracia y suavidad que algunas veces las señas del velocímetro parecen ilegibles.

Entre de Gravedad más baja. — El peso del coche queda a cinco pulgadas

puntos produce una fuerza explosiva mayor que de cualquier otro coche de las mismas de las mismas. El golpe queda eliminado, la aceleración es más rápida, pueden obtenerse mayores velocidades y subir cuesta sin empujar por medio de este sistema.

Chasis. — Más rígido que el de cualquier otro coche, con elásticos integrados de acero (tratamiento paraflexión lateral). Reforzado con siete travas de una construcción doble muy resistente a la torsión.

Tapicería. — Rica y lujosa, empleando exclusivamente las finas de excelente calidad y cueros legítimos de gran belleza y duración.

Carretería. — Seta modelos, diseñados y contruados bajo la habil dirección de breviter de Nueva York, el carrocería más famoso de U. S. A.

Todos los modelos van equipados con paraflexión delanteros y traseros, estabilizadores Váten y neumáticos balón de carrera. Las ventanillas de los coches cerrados van provistas de ventiladores.

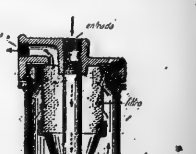
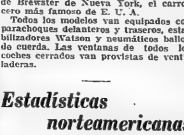
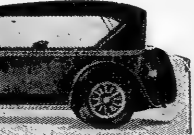
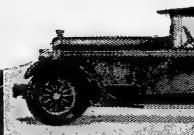
ACERCA DEL XX SALON DE PARIS

Como señalamos en una de nuestras crónicas anteriores al ocuparnos del XX Salón de París, una de las principales características de este fue la gran cantidad de accesorios nuevos que allí se exhibieron, por lo cual creemos interesante dar a conocer algunos de estos.

Los coches de la mano del conductor.

La figura 2, representa el amortiguador de Boumou que es el de un tipo nuevo, cuyo aspecto es el de un cilindro con un extremo en forma de T, el cual una brida, rampa y un resorte que lo sustenta a los amortiguadores a la izquierda, y a la derecha de los coches.

Este sistema representa la figura 3 para motos, no monta sobre una llanta, sino que cubre lateralmente en cada uno de los cuales se encuentra alojado un eje de cambio sobre el cual reposa el talón de la cubierta. Para desmontar el eje, se empuja el talón, se toma el talón y se retira éste de la rueda utilizando

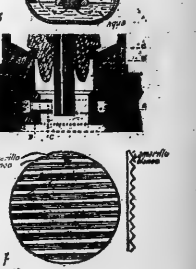


Estadísticas norteamericanas

Leemos en una revista informativa norteamericana "Facts and Figures", los siguientes datos estadísticos que corresponden a la industria automotriz, según aquella publicación, la producción de coches americanos y europeos en el año 1925 alcanzó la cifra de 4,236,731 unidades, en el año 1924 fue de 3,777 millones de unidades. El número de automóviles para exportación produjo, alcanzó un total de 3,832,370. La industria del motor coche en aquel año a 2,444,642 personas. El consumo de petróleo en el año 1925 de gasolina en 1924 y de 10,836,327 en 1925. El total recaudado en concepto de impuestos sobre vehículos a motor fue de \$770,000,000 de dólares.

Las 21,542,000 unidades de automóviles que circulan en todo el mundo, un 10 por ciento pertenecen a Norte América.

La industria automotriz marcha a la cabeza de las demás industrias, contando en segundo término, la de producción de aceites minerales.



El nuevo Stutz "8", que ha causado admiración

plazado primordialmente para dar la mayor protección a los pasajeros y consecuentemente al coche mismo. Entre las características que lo dan una extraordinaria seguridad podemos citar las siguientes: Centro de gravedad extremadamente bajo, gran estabilidad, facilidad de manejo, frenos de gran eficacia, acústica perfecta, paravientos con cristal reforzado y postes sumamente angostos.

Apariencia. — Las últimas traza de vehículo tirado por cables por fin han desaparecido del diseño de este coche, habiendo resultado una forma de automóvil más pura, con líneas más bajas y más bellas, sencillez en su forma, velocidad, comodidad, belleza y elegancia.

una cerca del camino que en los chasis de modelo convencional. Esto se logra al disminuir absolutamente la distancia entre el diferencial y el eje, con el uso del eje de mando por tornillo sin fin.

El eje trasero del mando por tornillo sin fin. La adopción de este sistema tipo de eje trasero, en combinación con el eje delantero, mide más, hacen su primera aparición en un coche americano de pasajeros sin relación a precio. Sin embargo, estas características ya han sido adoptadas por los coches europeos más costosos y su eficacia ha quedado plenamente comprobada por su uso en industrias de automóviles. El mando por tornillo sin fin se usaba con el uso en vez de los anteriores. Nosotros garantizamos el tornillo y el engranaje sin fin por dos años.

Mejor vertical de eje. — Este motor ha demostrado no tener rival entre los motores comunes con una cilindrada de menos de 200 pulgadas cúbicas. El eje de leva es accionado por un sistema de mando alanceo exclusivo y las levas funcionan directamente sobre las válvulas.

Frenos hidráulicos, herméticos. — Consisten de frenos sobre las cuatro ruedas con un diseño enteramente automático, inalterable, siempre limpio, que no se descomponen y siempre es positivo. El aceite es distribuido a cada una de las piezas vivas por medio de un receptáculo lateral, los cuales contienen suficiente aceite para tres meses y las piezas inmediatamente desde el motor cuando es necesario.

Facilidad de gobierno. — El nuevo auto Stutz responde a la rueda de dirección con la misma facilidad que un buen sirviente ríndase de obedecer órdenes. El conductor se siente poseedor de una gran comodidad de unidad entre el y su coche, la cual es un constante placer.

Comodidad. — Los grandes y fuertes resortes establecidos con amortiguadores, en combinación con el centro de gravedad extremadamente bajo, dan al nuevo Stutz una gran comodidad de movimiento y eliminan el balanceo del coche sobre la tierra.

El eje trasero del mando por tornillo sin fin. La adopción de este sistema tipo de eje trasero, en combinación con el eje delantero, mide más, hacen su primera aparición en un coche americano de pasajeros sin relación a precio. Sin embargo, estas características ya han sido adoptadas por los coches europeos más costosos y su eficacia ha quedado plenamente comprobada por su uso en industrias de automóviles. El mando por tornillo sin fin se usaba con el uso en vez de los anteriores. Nosotros garantizamos el tornillo y el engranaje sin fin por dos años.

Mejor vertical de eje. — Este motor ha demostrado no tener rival entre los motores comunes con una cilindrada de menos de 200 pulgadas cúbicas. El eje de leva es accionado por un sistema de mando alanceo exclusivo y las levas funcionan directamente sobre las válvulas.

Frenos hidráulicos, herméticos. — Consisten de frenos sobre las cuatro ruedas con un diseño enteramente automático, inalterable, siempre limpio, que no se descomponen y siempre es positivo. El aceite es distribuido a cada una de las piezas vivas por medio de un receptáculo lateral, los cuales contienen suficiente aceite para tres meses y las piezas inmediatamente desde el motor cuando es necesario.

Adherencia al camino. — El nuevo auto Stutz posee una cualidad notable de "adherencia al camino". El resultado es, cuando se pasea a una fuerte atracción magnética ejercida sobre las ruedas del coche por la tierra.

El eje trasero del mando por tornillo sin fin. La adopción de este sistema tipo de eje trasero, en combinación con el eje delantero, mide más, hacen su primera aparición en un coche americano de pasajeros sin relación a precio. Sin embargo, estas características ya han sido adoptadas por los coches europeos más costosos y su eficacia ha quedado plenamente comprobada por su uso en industrias de automóviles. El mando por tornillo sin fin se usaba con el uso en vez de los anteriores. Nosotros garantizamos el tornillo y el engranaje sin fin por dos años.

Mejor vertical de eje. — Este motor ha demostrado no tener rival entre los motores comunes con una cilindrada de menos de 200 pulgadas cúbicas. El eje de leva es accionado por un sistema de mando alanceo exclusivo y las levas funcionan directamente sobre las válvulas.

Frenos hidráulicos, herméticos. — Consisten de frenos sobre las cuatro ruedas con un diseño enteramente automático, inalterable, siempre limpio, que no se descomponen y siempre es positivo. El aceite es distribuido a cada una de las piezas vivas por medio de un receptáculo lateral, los cuales contienen suficiente aceite para tres meses y las piezas inmediatamente desde el motor cuando es necesario.

Desplazamiento suave y silencioso. — La vibración del motor ha quedado eliminada completamente por el sistema de giro, perfectamente equilibrado, con los ejes colineales y las partes convexas que los hacen funcionar sin vibración, generalmente muy ruidosa, han sido reemplazadas por un eje de leva simplificado, que va de la cabeza del motor y llena silenciosamente los puntos de contacto para cada válvula. Además, el eje trasero de mando por tornillo sin fin

El eje trasero del mando por tornillo sin fin. La adopción de este sistema tipo de eje trasero, en combinación con el eje delantero, mide más, hacen su primera aparición en un coche americano de pasajeros sin relación a precio. Sin embargo, estas características ya han sido adoptadas por los coches europeos más costosos y su eficacia ha quedado plenamente comprobada por su uso en industrias de automóviles. El mando por tornillo sin fin se usaba con el uso en vez de los anteriores. Nosotros garantizamos el tornillo y el engranaje sin fin por dos años.

Mejor vertical de eje. — Este motor ha demostrado no tener rival entre los motores comunes con una cilindrada de menos de 200 pulgadas cúbicas. El eje de leva es accionado por un sistema de mando alanceo exclusivo y las levas funcionan directamente sobre las válvulas.

Frenos hidráulicos, herméticos. — Consisten de frenos sobre las cuatro ruedas con un diseño enteramente automático, inalterable, siempre limpio, que no se descomponen y siempre es positivo. El aceite es distribuido a cada una de las piezas vivas por medio de un receptáculo lateral, los cuales contienen suficiente aceite para tres meses y las piezas inmediatamente desde el motor cuando es necesario.

El desarrollo de las carreteras en Norte América

Según estadísticas presentadas por el comercio de Camión, la suma invertida durante el año anterior en la construcción y conservación de caminos nuevos en el Estado de Nueva York, alcanza a \$1,200,000. Según la misma estadística, el costo de conservación por cada 3 millas 116 de carretera revestida de concreto fue de dólares 637, mientras que con revestimiento de macadam aquel representó 1,011 dólares por cada 3 millas 617.

Los coches de la mano del conductor.

La figura 2, representa el amortiguador de Boumou que es el de un tipo nuevo, cuyo aspecto es el de un cilindro con un extremo en forma de T, el cual una brida, rampa y un resorte que lo sustenta a los amortiguadores a la izquierda, y a la derecha de los coches.

Este sistema representa la figura 3 para motos, no monta sobre una llanta, sino que cubre lateralmente en cada uno de los cuales se encuentra alojado un eje de cambio sobre el cual reposa el talón de la cubierta. Para desmontar el eje, se empuja el talón, se toma el talón y se retira éste de la rueda utilizando

Colossal Prueba de Superioridad

Realizada por Nuestro Gran Coche

Subió en Tercera Velocidad, con 3 Pasajeros, al Parque de Tandil Hazaña Jamás Realizada

Como una demostración categórica del entusiasmo que esta prueba había despertado transcribimos de los diarios locales los siguientes párrafos.

"La Verdad", de Ayacucho, Noviembre 1926

Nunca creímos que la apuesta entre dos agentes de automóviles de Ayacucho llegaría a tener tanta atracción entre el público local.

No se refirió a la prueba realizada, por Don Asapelo Aguado, da subir el Parque Independencia de Tandil en un RUGBY en Tercera Velocidad.

El RUGBY (travando como pasajeros dos coches, no tardó en subir la cuesta y luego dio la vuelta unos metros más allá del otro camino. AGUADO Y SUBIO sin dificultad hasta la cumbre a una marcha de 25 a 30 kilómetros por hora entre los gritos de la muchedumbre.

Un Motor Completamente Acolchado

Y mas MARAVILLOSO BUICK

QUE JAMAS SE HAYA CONSTRUIDO

Pida folletos descriptivos "T" gratis y sin compromiso.

HENRY W. PEABODY & Cia.

AV. DE MAYO, No. 1370

Agentes exclusivos para la Capital, sus alrededores y La Plata

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

116, BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

"La Voz", de Ayacucho, Noviembre 1926

Muchos vecinos de Ayacucho emprendieron viaje el domingo a Tandil para presenciar la prueba automovilística que promovió la apuesta entre dos comerciantes locales. Y fue el momento culminante: Don Asapelo Aguado en un RUGBY llevando dos pasajeros, emprendió la marcha, tan silencioso como un fantasma, en dirección hacia las virutas correspondientes y subió a la cumbre en condiciones perfectas y a una tercera velocidad con FACILIDAD SOBREPASANDO la multitud asomada.

VISITENOS

PIDA OTRA DEMOSTRACION IMPORTADORES

DITLEVSEN & Cia.

Casa Matriz y Administración COCHABAMBA 54

Sala de exposición: Av. de MAYO 600

LOS CICLISTAS EUROPEOS ACTUARÁN MAÑANA POR SEGUNDA VEZ EN ESTA

Moretti y Cougnot dirimirán supremacías en cuatro pruebas contra Malvasi y Polet

EL CERTAMEN CICLISTA INTERNACIONAL DE HURACAN HA DESPERTADO ENORME EXPECTATIVA

Piccin, Aimó y Lozera, conjuntamente con nueve aficionados correrán la "Vuelta de Francia"

Antonio Malvasi

José Guzzo

César Moretti



El fuerte piloto de la "Peugeot", que mañana se medirá nuevamente con el campeón italiano de velocidad

teresa que el festival de la misma índole, efectuado con motivo de la presentación de los formidables aviones europeos. En la presente oportunidad, al menos durante las condiciones que la vez anterior, ya que como se recordará, al día siguiente de la victoria, los ciclistas habían realizado diversos ejercicios, carecen de la suficiente preparación en pista, pues lógicamente en tres sesiones de entrenamiento era de toda justicia imposible adquirir.

La misma dificultad de puntos, tomada de estos nuestros entusiastas aficionados, ha dado lugar a que los reflejos, los estruendos, en el momento de iniciar la imprenta causada al público argentino el día del debut, se hayan convertido a un severo y metódico entrenamiento, al fin de que se pueda valorar debidamente en esta, el prestigio de que gozan los ciclistas, logrado después de una meritoria campaña por las principales pistas del mundo.

Por su parte los ciclistas locales, se han dedicado empeñosamente a la ardua tarea del trabajo con el objeto de realizar una destacada actuación frente a sus colegas del viejo mundo, visando entre los competidores del equipo que enfrentará en esta ocasión a aquellos de absoluta confianza al punto de asegurar que lograrán mayor lucimiento suyo.

La vuelta de Francia.
Esta interesante competencia se efectuará por segunda vez entre nosotros, llamada para conmemorar el suceso de la carrera anterior. Alfonso Piccin, que piensa repetir mañana la performance de aquella, que la volvió exitosa, las simpatías de los aficionados porteños. Alfonso de Piccin, intervendrá sus compañeros de visita Aimó y Lozera.

El primer día de la prueba última, mente el segundo puesto en la fama y nada prueba de él, denominada "Tour de France", aparte de un día de carrera suculenta en su país natal, de modo que podrán decir los aficionados lo mismo que resultará la carrera del domingo, sobre todo teniendo en cuenta que ellos se halla completamente restablecido del mal que sufría, el jueves anterior a su debut y que le restó parte de su chance.

Lozera será un verdadero colaborador de la mencionada pareja, en la que a pesar de equipo se refiere, que cultivan con singular maestría y se encuentran de consueño las tentativas que los nuestros han de hacer para obtener ventajas. Si bien en la disputa de la Copa Nobis, resultó eliminado debe tenerse en cuenta que...

cuenta, que debió luchar contra nueve europeos aficionados locales, que lo opusieron una tenaz lucha, capaz de demostrar a cualquiera.

En cuanto al numeroso lote de los portuarios que se medirá con los visitantes...



uno de los más entusiastas corredores locales, imprimirá gran movimiento a la carrera "Vuelta de Francia en pista"

Por su parte los ciclistas locales, se han dedicado empeñosamente a la ardua tarea del trabajo con el objeto de realizar una destacada actuación frente a sus colegas del viejo mundo, visando entre los competidores del equipo que enfrentará en esta ocasión a aquellos de absoluta confianza al punto de asegurar que lograrán mayor lucimiento suyo.

Lozera será un verdadero colaborador de la mencionada pareja, en la que a pesar de equipo se refiere, que cultivan con singular maestría y se encuentran de consueño las tentativas que los nuestros han de hacer para obtener ventajas. Si bien en la disputa de la Copa Nobis, resultó eliminado debe tenerse en cuenta que...

ORDEN DEL PROGRAMA
1. GRAN PREMIO VELOCIDAD:
2. Gran Metaciclismo:
3. Gran Premio Velocidad:
4. Gran Metaciclismo:
5. Gran Premio Velocidad:
6. Carrera de Primas:
7. Gran Premio Velocidad:
8. VUELTA DE FRANCIA (Handicap Internacional).

CICLISTAS INSCRIPTOS

- 1.-César Moretti.
- 2.-Juan Cougnot.
- 3.-Bartholomé Aimó.
- 4.-Alfonso Piccin.
- 5.-Gustavo Lozera.
- 6.-Antonio Malvasi.
- 7.-Julio E. Polet.
- 8.-José Guzzo.
- 9.-Marta Argentina.
- 10.-Pedro Negro.
- 11.-Pedro Ferrarini.
- 12.-Hernán Oliva.
- 13.-Eduardo Chier.

- 15.-Antonio Del Greco.
- 16.-Vicente Abarro.
- 17.-Leopoldo De Meyer.
- 18.-Ricardo Farsi.
- 19.-José Lepetit.
- 20.-Natalio Ciccarelli.
- 21.-Carmelo Savader.
- 22.-Attilio Del Valero.
- 23.-José Pupetta.
- 24.-Giovanni Billo.
- 25.-Salvador Gili.
- 26.-Jorge W. Hopmann.
- 27.-Vermín Pacheco.

El gran premio de velocidad.

Si la gran competencia denominada "Vuelta de Francia en pista", interesará vivamente a los espectadores, el Gran Premio de Velocidad no lo será en vano. En esta prueba, prueba el formidable crack Moretti, tendrá ocasión de demostrar sus excelentes cualidades, que le han permitido medirse con los grandes corredores de velocidad de todo el mundo y nos recordará así los tiempos de oro de nuestro ciclismo, cuando aquellas famosas jiras de Sigrados, Monó y otros, cambiaban la juventud deportiva del país.

El célebre Cougnot, máximo que lo mismo que éste, ha adquirido en estas dos semanas de riguroso entrenamiento un excelente estado, expresándose con justificación al decir que su actuación será la que se dice brillante.

De los aficionados locales, tendrán a su cargo, la delicada misión de defender nuestra color, dos excelentes corredores, que merecen para esta clase de pruebas sus indicaciones. Nos referimos a Malvasi y Polet, el primero detentador actual del título de campeón argentino y propietario de velocidad y el último ganador de la última de pruebas en pista de velocidad y máximo fondo y que se enfrentará en la actualidad en el apogeo de su forma.

Promotor el resultado de esta extraordinaria competencia, es sumamente difícil, si bien los europeos, dada la fama conquistada en Europa y América del Norte, deben ser lógicamente los aspirantes al triunfo, nuestros entusiastas representantes, pondrán todo su empeño, para dejar bien sentado el prestigio que va alcanzando día a día el deporte en el país y con toda seguridad opondrán a sus distinguidos rivales una resistencia enérgica.

Esta prueba se realizará sobre dos vueltas de pista, divididas en cuatro partes, asignándose puntos de acuerdo a la siguiente forma: 5, 3, 2 y 1 punto, resultando ganador el que consiguiera el mayor número de puntos.

Handicap internacional.

Por primera vez se disputará en esta competencia de esta índole, que se llamará poderosamente la atención de los aficionados, dado el original y la calidad de los corredores que intervendrá en ella. Correrán solamente los cuatro ciclistas que en el gran premio de velocidad...

juntamente con los cuatro primeros de la carrera de primas, partiendo en calidad de scratch el vencedor de la primera, será de estudios los demás según la clasificación oficial, excluyendo en una distancia de 50 metros de modo que el último no tendrá una ventaja sobre el primero.

Carrera de primas.

Un buen lote de aficionados figura inscripto para intervenir en la carrera de primas, que se disputará sobre 15 vueltas de pista, con cualquier cada cinco vueltas y por clasificación de puntos, que serán asignados en la forma acostumbrada. La mayoría de los participantes son ya conocidos por los aficionados, por cuyo medio continuamos los comentarios al respecto.

Aparte del interés que habitualmente despertará estas pruebas para aficionados de varias categorías, la circunstancia de que los cuatro primeros clasificados podrán tomar parte en la carrera denominada "handicap internacional", dará mayor realce aún a aquella, que reunirá a los corredores siguientes: Leopoldo de Meyer, Ricard Farsi, José Lozera, Natalio Ciccarelli, Carmelo Savader, Attilio Del Greco, José Pupetta, Salvador Gili, Jorge W. Hopmann y Vermín Pacheco.

Pruebas de motos.

La parte del programa referente a las pruebas motociclistas tendrán también verdadera importancia, dado que las motos italianas serán pilotadas en la presente oportunidad por elementos nuevos que en el transcurso del entrenamiento evidenciaron hallarse poseídos de gran entusiasmo. Se efectuarán dos pruebas, una reservada a máquina de 100 cmo. de cilindrada sobre 10 vueltas de pista y otra para motocicletas de 250 cmo. sobre 20 vueltas.

Prelios populares.

Para la reunión de mañana, por reunión de sub-comisión encargada de los trabajos de organización, se fijó el precio popular, lo que influirá grandemente en el éxito del festival en el que a consecuencia se refiere. El precio de las localidades ha sido establecido así: tribuna oficial, tribuna 2, tribuna oficial 3, tribuna oficial 4, tribuna oficial 5, tribuna oficial 6, tribuna oficial 7, tribuna oficial 8, tribuna oficial 9, tribuna oficial 10, tribuna oficial 11, tribuna oficial 12, tribuna oficial 13, tribuna oficial 14, tribuna oficial 15, tribuna oficial 16, tribuna oficial 17, tribuna oficial 18, tribuna oficial 19, tribuna oficial 20, tribuna oficial 21, tribuna oficial 22, tribuna oficial 23, tribuna oficial 24, tribuna oficial 25, tribuna oficial 26, tribuna oficial 27, tribuna oficial 28, tribuna oficial 29, tribuna oficial 30, tribuna oficial 31, tribuna oficial 32, tribuna oficial 33, tribuna oficial 34, tribuna oficial 35, tribuna oficial 36, tribuna oficial 37, tribuna oficial 38, tribuna oficial 39, tribuna oficial 40, tribuna oficial 41, tribuna oficial 42, tribuna oficial 43, tribuna oficial 44, tribuna oficial 45, tribuna oficial 46, tribuna oficial 47, tribuna oficial 48, tribuna oficial 49, tribuna oficial 50, tribuna oficial 51, tribuna oficial 52, tribuna oficial 53, tribuna oficial 54, tribuna oficial 55, tribuna oficial 56, tribuna oficial 57, tribuna oficial 58, tribuna oficial 59, tribuna oficial 60, tribuna oficial 61, tribuna oficial 62, tribuna oficial 63, tribuna oficial 64, tribuna oficial 65, tribuna oficial 66, tribuna oficial 67, tribuna oficial 68, tribuna oficial 69, tribuna oficial 70, tribuna oficial 71, tribuna oficial 72, tribuna oficial 73, tribuna oficial 74, tribuna oficial 75, tribuna oficial 76, tribuna oficial 77, tribuna oficial 78, tribuna oficial 79, tribuna oficial 80, tribuna oficial 81, tribuna oficial 82, tribuna oficial 83, tribuna oficial 84, tribuna oficial 85, tribuna oficial 86, tribuna oficial 87, tribuna oficial 88, tribuna oficial 89, tribuna oficial 90, tribuna oficial 91, tribuna oficial 92, tribuna oficial 93, tribuna oficial 94, tribuna oficial 95, tribuna oficial 96, tribuna oficial 97, tribuna oficial 98, tribuna oficial 99, tribuna oficial 100, tribuna oficial 101, tribuna oficial 102, tribuna oficial 103, tribuna oficial 104, tribuna oficial 105, tribuna oficial 106, tribuna oficial 107, tribuna oficial 108, tribuna oficial 109, tribuna oficial 110, tribuna oficial 111, tribuna oficial 112, tribuna oficial 113, tribuna oficial 114, tribuna oficial 115, tribuna oficial 116, tribuna oficial 117, tribuna oficial 118, tribuna oficial 119, tribuna oficial 120, tribuna oficial 121, tribuna oficial 122, tribuna oficial 123, tribuna oficial 124, tribuna oficial 125, tribuna oficial 126, tribuna oficial 127, tribuna oficial 128, tribuna oficial 129, tribuna oficial 130, tribuna oficial 131, tribuna oficial 132, tribuna oficial 133, tribuna oficial 134, tribuna oficial 135, tribuna oficial 136, tribuna oficial 137, tribuna oficial 138, tribuna oficial 139, tribuna oficial 140, tribuna oficial 141, tribuna oficial 142, tribuna oficial 143, tribuna oficial 144, tribuna oficial 145, tribuna oficial 146, tribuna oficial 147, tribuna oficial 148, tribuna oficial 149, tribuna oficial 150, tribuna oficial 151, tribuna oficial 152, tribuna oficial 153, tribuna oficial 154, tribuna oficial 155, tribuna oficial 156, tribuna oficial 157, tribuna oficial 158, tribuna oficial 159, tribuna oficial 160, tribuna oficial 161, tribuna oficial 162, tribuna oficial 163, tribuna oficial 164, tribuna oficial 165, tribuna oficial 166, tribuna oficial 167, tribuna oficial 168, tribuna oficial 169, tribuna oficial 170, tribuna oficial 171, tribuna oficial 172, tribuna oficial 173, tribuna oficial 174, tribuna oficial 175, tribuna oficial 176, tribuna oficial 177, tribuna oficial 178, tribuna oficial 179, tribuna oficial 180, tribuna oficial 181, tribuna oficial 182, tribuna oficial 183, tribuna oficial 184, tribuna oficial 185, tribuna oficial 186, tribuna oficial 187, tribuna oficial 188, tribuna oficial 189, tribuna oficial 190, tribuna oficial 191, tribuna oficial 192, tribuna oficial 193, tribuna oficial 194, tribuna oficial 195, tribuna oficial 196, tribuna oficial 197, tribuna oficial 198, tribuna oficial 199, tribuna oficial 200, tribuna oficial 201, tribuna oficial 202, tribuna oficial 203, tribuna oficial 204, tribuna oficial 205, tribuna oficial 206, tribuna oficial 207, tribuna oficial 208, tribuna oficial 209, tribuna oficial 210, tribuna oficial 211, tribuna oficial 212, tribuna oficial 213, tribuna oficial 214, tribuna oficial 215, tribuna oficial 216, tribuna oficial 217, tribuna oficial 218, tribuna oficial 219, tribuna oficial 220, tribuna oficial 221, tribuna oficial 222, tribuna oficial 223, tribuna oficial 224, tribuna oficial 225, tribuna oficial 226, tribuna oficial 227, tribuna oficial 228, tribuna oficial 229, tribuna oficial 230, tribuna oficial 231, tribuna oficial 232, tribuna oficial 233, tribuna oficial 234, tribuna oficial 235, tribuna oficial 236, tribuna oficial 237, tribuna oficial 238, tribuna oficial 239, tribuna oficial 240, tribuna oficial 241, tribuna oficial 242, tribuna oficial 243, tribuna oficial 244, tribuna oficial 245, tribuna oficial 246, tribuna oficial 247, tribuna oficial 248, tribuna oficial 249, tribuna oficial 250, tribuna oficial 251, tribuna oficial 252, tribuna oficial 253, tribuna oficial 254, tribuna oficial 255, tribuna oficial 256, tribuna oficial 257, tribuna oficial 258, tribuna oficial 259, tribuna oficial 260, tribuna oficial 261, tribuna oficial 262, tribuna oficial 263, tribuna oficial 264, tribuna oficial 265, tribuna oficial 266, tribuna oficial 267, tribuna oficial 268, tribuna oficial 269, tribuna oficial 270, tribuna oficial 271, tribuna oficial 272, tribuna oficial 273, tribuna oficial 274, tribuna oficial 275, tribuna oficial 276, tribuna oficial 277, tribuna oficial 278, tribuna oficial 279, tribuna oficial 280, tribuna oficial 281, tribuna oficial 282, tribuna oficial 283, tribuna oficial 284, tribuna oficial 285, tribuna oficial 286, tribuna oficial 287, tribuna oficial 288, tribuna oficial 289, tribuna oficial 290, tribuna oficial 291, tribuna oficial 292, tribuna oficial 293, tribuna oficial 294, tribuna oficial 295, tribuna oficial 296, tribuna oficial 297, tribuna oficial 298, tribuna oficial 299, tribuna oficial 300, tribuna oficial 301, tribuna oficial 302, tribuna oficial 303, tribuna oficial 304, tribuna oficial 305, tribuna oficial 306, tribuna oficial 307, tribuna oficial 308, tribuna oficial 309, tribuna oficial 310, tribuna oficial 311, tribuna oficial 312, tribuna oficial 313, tribuna oficial 314, tribuna oficial 315, tribuna oficial 316, tribuna oficial 317, tribuna oficial 318, tribuna oficial 319, tribuna oficial 320, tribuna oficial 321, tribuna oficial 322, tribuna oficial 323, tribuna oficial 324, tribuna oficial 325, tribuna oficial 326, tribuna oficial 327, tribuna oficial 328, tribuna oficial 329, tribuna oficial 330, tribuna oficial 331, tribuna oficial 332, tribuna oficial 333, tribuna oficial 334, tribuna oficial 335, tribuna oficial 336, tribuna oficial 337, tribuna oficial 338, tribuna oficial 339, tribuna oficial 340, tribuna oficial 341, tribuna oficial 342, tribuna oficial 343, tribuna oficial 344, tribuna oficial 345, tribuna oficial 346, tribuna oficial 347, tribuna oficial 348, tribuna oficial 349, tribuna oficial 350, tribuna oficial 351, tribuna oficial 352, tribuna oficial 353, tribuna oficial 354, tribuna oficial 355, tribuna oficial 356, tribuna oficial 357, tribuna oficial 358, tribuna oficial 359, tribuna oficial 360, tribuna oficial 361, tribuna oficial 362, tribuna oficial 363, tribuna oficial 364, tribuna oficial 365, tribuna oficial 366, tribuna oficial 367, tribuna oficial 368, tribuna oficial 369, tribuna oficial 370, tribuna oficial 371, tribuna oficial 372, tribuna oficial 373, tribuna oficial 374, tribuna oficial 375, tribuna oficial 376, tribuna oficial 377, tribuna oficial 378, tribuna oficial 379, tribuna oficial 380, tribuna oficial 381, tribuna oficial 382, tribuna oficial 383, tribuna oficial 384, tribuna oficial 385, tribuna oficial 386, tribuna oficial 387, tribuna oficial 388, tribuna oficial 389, tribuna oficial 390, tribuna oficial 391, tribuna oficial 392, tribuna oficial 393, tribuna oficial 394, tribuna oficial 395, tribuna oficial 396, tribuna oficial 397, tribuna oficial 398, tribuna oficial 399, tribuna oficial 400, tribuna oficial 401, tribuna oficial 402, tribuna oficial 403, tribuna oficial 404, tribuna oficial 405, tribuna oficial 406, tribuna oficial 407, tribuna oficial 408, tribuna oficial 409, tribuna oficial 410, tribuna oficial 411, tribuna oficial 412, tribuna oficial 413, tribuna oficial 414, tribuna oficial 415, tribuna oficial 416, tribuna oficial 417, tribuna oficial 418, tribuna oficial 419, tribuna oficial 420, tribuna oficial 421, tribuna oficial 422, tribuna oficial 423, tribuna oficial 424, tribuna oficial 425, tribuna oficial 426, tribuna oficial 427, tribuna oficial 428, tribuna oficial 429, tribuna oficial 430, tribuna oficial 431, tribuna oficial 432, tribuna oficial 433, tribuna oficial 434, tribuna oficial 435, tribuna oficial 436, tribuna oficial 437, tribuna oficial 438, tribuna oficial 439, tribuna oficial 440, tribuna oficial 441, tribuna oficial 442, tribuna oficial 443, tribuna oficial 444, tribuna oficial 445, tribuna oficial 446, tribuna oficial 447, tribuna oficial 448, tribuna oficial 449, tribuna oficial 450, tribuna oficial 451, tribuna oficial 452, tribuna oficial 453, tribuna oficial 454, tribuna oficial 455, tribuna oficial 456, tribuna oficial 457, tribuna oficial 458, tribuna oficial 459, tribuna oficial 460, tribuna oficial 461, tribuna oficial 462, tribuna oficial 463, tribuna oficial 464, tribuna oficial 465, tribuna oficial 466, tribuna oficial 467, tribuna oficial 468, tribuna oficial 469, tribuna oficial 470, tribuna oficial 471, tribuna oficial 472, tribuna oficial 473, tribuna oficial 474, tribuna oficial 475, tribuna oficial 476, tribuna oficial 477, tribuna oficial 478, tribuna oficial 479, tribuna oficial 480, tribuna oficial 481, tribuna oficial 482, tribuna oficial 483, tribuna oficial 484, tribuna oficial 485, tribuna oficial 486, tribuna oficial 487, tribuna oficial 488, tribuna oficial 489, tribuna oficial 490, tribuna oficial 491, tribuna oficial 492, tribuna oficial 493, tribuna oficial 494, tribuna oficial 495, tribuna oficial 496, tribuna oficial 497, tribuna oficial 498, tribuna oficial 499, tribuna oficial 500, tribuna oficial 501, tribuna oficial 502, tribuna oficial 503, tribuna oficial 504, tribuna oficial 505, tribuna oficial 506, tribuna oficial 507, tribuna oficial 508, tribuna oficial 509, tribuna oficial 510, tribuna oficial 511, tribuna oficial 512, tribuna oficial 513, tribuna oficial 514, tribuna oficial 515, tribuna oficial 516, tribuna oficial 517, tribuna oficial 518, tribuna oficial 519, tribuna oficial 520, tribuna oficial 521, tribuna oficial 522, tribuna oficial 523, tribuna oficial 524, tribuna oficial 525, tribuna oficial 526, tribuna oficial 527, tribuna oficial 528, tribuna oficial 529, tribuna oficial 530, tribuna oficial 531, tribuna oficial 532, tribuna oficial 533, tribuna oficial 534, tribuna oficial 535, tribuna oficial 536, tribuna oficial 537, tribuna oficial 538, tribuna oficial 539, tribuna oficial 540, tribuna oficial 541, tribuna oficial 542, tribuna oficial 543, tribuna oficial 544, tribuna oficial 545, tribuna oficial 546, tribuna oficial 547, tribuna oficial 548, tribuna oficial 549, tribuna oficial 550, tribuna oficial 551, tribuna oficial 552, tribuna oficial 553, tribuna oficial 554, tribuna oficial 555, tribuna oficial 556, tribuna oficial 557, tribuna oficial 558, tribuna oficial 559, tribuna oficial 560, tribuna oficial 561, tribuna oficial 562, tribuna oficial 563, tribuna oficial 564, tribuna oficial 565, tribuna oficial 566, tribuna oficial 567, tribuna oficial 568, tribuna oficial 569, tribuna oficial 570, tribuna oficial 571, tribuna oficial 572, tribuna oficial 573, tribuna oficial 574, tribuna oficial 575, tribuna oficial 576, tribuna oficial 577, tribuna oficial 578, tribuna oficial 579, tribuna oficial 580, tribuna oficial 581, tribuna oficial 582, tribuna oficial 583, tribuna oficial 584, tribuna oficial 585, tribuna oficial 586, tribuna oficial 587, tribuna oficial 588, tribuna oficial 589, tribuna oficial 590, tribuna oficial 591, tribuna oficial 592, tribuna oficial 593, tribuna oficial 594, tribuna oficial 595, tribuna oficial 596, tribuna oficial 597, tribuna oficial 598, tribuna oficial 599, tribuna oficial 600, tribuna oficial 601, tribuna oficial 602, tribuna oficial 603, tribuna oficial 604, tribuna oficial 605, tribuna oficial 606, tribuna oficial 607, tribuna oficial 608, tribuna oficial 609, tribuna oficial 610, tribuna oficial 611, tribuna oficial 612, tribuna oficial 613, tribuna oficial 614, tribuna oficial 615, tribuna oficial 616, tribuna oficial 617, tribuna oficial 618, tribuna oficial 619, tribuna oficial 620, tribuna oficial 621, tribuna oficial 622, tribuna oficial 623, tribuna oficial 624, tribuna oficial 625, tribuna oficial 626, tribuna oficial 627, tribuna oficial 628, tribuna oficial 629, tribuna oficial 630, tribuna oficial 631, tribuna oficial 632, tribuna oficial 633, tribuna oficial 634, tribuna oficial 635, tribuna oficial 636, tribuna oficial 637, tribuna oficial 638, tribuna oficial 639, tribuna oficial 640, tribuna oficial 641, tribuna oficial 642, tribuna oficial 643, tribuna oficial 644, tribuna oficial 645, tribuna oficial 646, tribuna oficial 647, tribuna oficial 648, tribuna oficial 649, tribuna oficial 650, tribuna oficial 651, tribuna oficial 652, tribuna oficial 653, tribuna oficial 654, tribuna oficial 655, tribuna oficial 656, tribuna oficial 657, tribuna oficial 658, tribuna oficial 659, tribuna oficial 660, tribuna oficial 661, tribuna oficial 662, tribuna oficial 663, tribuna oficial 664, tribuna oficial 665, tribuna oficial 666, tribuna oficial 667, tribuna oficial 668, tribuna oficial 669, tribuna oficial 670, tribuna oficial 671, tribuna oficial 672, tribuna oficial 673, tribuna oficial 674, tribuna oficial 675, tribuna oficial 676, tribuna oficial 677, tribuna oficial 678, tribuna oficial 679, tribuna oficial 680, tribuna oficial 681, tribuna oficial 682, tribuna oficial 683, tribuna oficial 684, tribuna oficial 685, tribuna oficial 686, tribuna oficial 687, tribuna oficial 688, tribuna oficial 689, tribuna oficial 690, tribuna oficial 691, tribuna oficial 692, tribuna oficial 693, tribuna oficial 694, tribuna oficial 695, tribuna oficial 696, tribuna oficial 697, tribuna oficial 698, tribuna oficial 699, tribuna oficial 700, tribuna oficial 701, tribuna oficial 702, tribuna oficial 703, tribuna oficial 704, tribuna oficial 705, tribuna oficial 706, tribuna oficial 707, tribuna oficial 708, tribuna oficial 709, tribuna oficial 710, tribuna oficial 711, tribuna oficial 712, tribuna oficial 713, tribuna oficial 714, tribuna oficial 715, tribuna oficial 716, tribuna oficial 717, tribuna oficial 718, tribuna oficial 719, tribuna oficial 720, tribuna oficial 721, tribuna oficial 722, tribuna oficial 723, tribuna oficial 724, tribuna oficial 725, tribuna oficial 726, tribuna oficial 727, tribuna oficial 728, tribuna oficial 729, tribuna oficial 730, tribuna oficial 731, tribuna oficial 732, tribuna oficial 733, tribuna oficial 734, tribuna oficial 735, tribuna oficial 736, tribuna oficial 737, tribuna oficial 738, tribuna oficial 739, tribuna oficial 740, tribuna oficial 741, tribuna oficial 742, tribuna oficial 743, tribuna oficial 744, tribuna oficial 745, tribuna oficial 746, tribuna oficial 747, tribuna oficial 748, tribuna oficial 749, tribuna oficial 750, tribuna oficial 751, tribuna oficial 752, tribuna oficial 753, tribuna oficial 754, tribuna oficial 755, tribuna oficial 756, tribuna oficial 757, tribuna oficial 758, tribuna oficial 759, tribuna oficial 760, tribuna oficial 761, tribuna oficial 762, tribuna oficial 763, tribuna oficial 764, tribuna oficial 765, tribuna oficial 766, tribuna oficial 767, tribuna oficial 768, tribuna oficial 769, tribuna oficial 770, tribuna oficial 771, tribuna oficial 772, tribuna oficial 773, tribuna oficial 774, tribuna oficial 775, tribuna oficial 776, tribuna oficial 777, tribuna oficial 778, tribuna oficial 779, tribuna oficial 780, tribuna oficial 781, tribuna oficial 782, tribuna oficial 783, tribuna oficial 784, tribuna oficial 785, tribuna oficial 786, tribuna oficial 787, tribuna oficial 788, tribuna oficial 789, tribuna oficial 790, tribuna oficial 791, tribuna oficial 792, tribuna oficial 793, tribuna oficial 794, tribuna oficial 795, tribuna oficial 796, tribuna oficial 797, tribuna oficial 798, tribuna oficial 799, tribuna oficial 800, tribuna oficial 801, tribuna oficial 802, tribuna oficial 803, tribuna oficial 804, tribuna oficial 805, tribuna oficial 806, tribuna oficial 807, tribuna oficial 808, tribuna oficial 809, tribuna oficial 810, tribuna oficial 811, tribuna oficial 812, tribuna oficial 813, tribuna oficial 814, tribuna oficial 815, tribuna oficial 816, tribuna oficial 817, tribuna oficial 818, tribuna oficial 819, tribuna oficial 820, tribuna oficial 821, tribuna oficial 822, tribuna oficial 823, tribuna oficial 824, tribuna oficial 825, tribuna oficial 826, tribuna oficial 827, tribuna oficial 828, tribuna oficial 829, tribuna oficial 830, tribuna oficial 831, tribuna oficial 832, tribuna oficial 833, tribuna oficial 834, tribuna oficial 835, tribuna oficial 836, tribuna oficial 837, tribuna oficial 838, tribuna oficial 839, tribuna oficial 840, tribuna oficial 841, tribuna oficial 842, tribuna oficial 843, tribuna oficial 844, tribuna oficial 845, tribuna oficial 846, tribuna oficial 847, tribuna oficial 848, tribuna oficial 849, tribuna oficial 850, tribuna oficial 851, tribuna oficial 852, tribuna oficial 853, tribuna oficial 854, tribuna oficial 855, tribuna oficial 856, tribuna oficial 857, tribuna oficial 858, tribuna oficial 859, tribuna oficial 860, tribuna oficial 861, tribuna oficial 862, tribuna oficial 863, tribuna oficial 864, tribuna oficial 865, tribuna oficial 866, tribuna oficial 867, tribuna oficial 868, tribuna oficial 869, tribuna oficial 870, tribuna oficial 871, tribuna oficial 872, tribuna oficial 873, tribuna oficial 874, tribuna oficial 875, tribuna oficial 876, tribuna oficial 877, tribuna oficial 878, tribuna oficial 879, tribuna oficial 880, tribuna oficial 881, tribuna oficial 882, tribuna oficial 883, tribuna oficial 884, tribuna oficial 885, tribuna oficial 886, tribuna oficial 887, tribuna oficial 888, tribuna oficial 889, tribuna oficial 890, tribuna oficial 891, tribuna oficial 892, tribuna oficial 893, tribuna oficial 894, tribuna oficial 895, tribuna oficial 896, tribuna oficial 897, tribuna oficial 898, tribuna oficial 899, tribuna oficial 900, tribuna oficial 901, tribuna oficial 902, tribuna oficial 903, tribuna oficial 904, tribuna oficial 905, tribuna oficial 906, tribuna oficial 907, tribuna oficial 908, tribuna oficial 909, tribuna oficial 910, tribuna oficial 911, tribuna oficial 912, tribuna oficial 913, tribuna oficial 914, tribuna oficial 915, tribuna oficial 916, tribuna oficial 917, tribuna oficial 918, tribuna oficial 919, tribuna oficial 920, tribuna oficial 921, tribuna oficial 922, tribuna oficial 923, tribuna oficial 924, tribuna oficial 925, tribuna oficial 926, tribuna oficial 927, tribuna oficial 928, tribuna oficial 929, tribuna oficial 930, tribuna oficial 931, tribuna oficial 932, tribuna oficial 933, tribuna oficial 934, tribuna oficial 935, tribuna oficial 936, tribuna oficial 937, tribuna oficial 938, tribuna oficial 939, tribuna oficial 940, tribuna oficial 941, tribuna oficial 942, tribuna oficial 943, tribuna oficial 944, tribuna oficial 945, tribuna oficial 946, tribuna oficial 947, tribuna oficial 948, tribuna oficial 949, tribuna oficial 950, tribuna oficial 951, tribuna oficial 952, tribuna oficial 953, tribuna oficial 954, tribuna oficial 955, tribuna oficial 956, tribuna oficial 957, tribuna oficial 958, tribuna oficial 959, tribuna oficial 960, tribuna oficial 961, tribuna oficial 962, tribuna oficial 963, tribuna oficial 964, tribuna oficial 965, tribuna oficial 966, tribuna oficial 967, tribuna oficial 968, tribuna oficial 969, tribuna oficial 970, tribuna oficial 971, tribuna oficial 972, tribuna oficial 973, tribuna oficial 974, tribuna oficial 975, tribuna oficial 976, tribuna oficial 977, tribuna oficial 978, tribuna oficial 979, tribuna oficial 980, tribuna oficial 981, tribuna oficial 982, tribuna oficial 983, tribuna oficial 984, tribuna oficial 985, tribuna oficial 986, tribuna oficial 987, tribuna oficial 988, tribuna oficial 989, tribuna oficial 990, tribuna oficial 991, tribuna oficial 992, tribuna oficial 993, tribuna oficial 994, tribuna oficial 995, tribuna oficial 996, tribuna oficial 997, tribuna oficial 998, tribuna oficial 999, tribuna oficial 1000, tribuna oficial 1001, tribuna oficial 1002, tribuna oficial 1003, tribuna oficial 1004, tribuna oficial 1005, tribuna oficial 1006, tribuna oficial 1007, tribuna oficial 1008, tribuna oficial 1009, tribuna oficial 1010, tribuna oficial 1011, tribuna oficial 1012, tribuna oficial 1013, tribuna oficial 1014, tribuna oficial 1015, tribuna oficial 1016, tribuna oficial 1017, tribuna oficial 1018, tribuna oficial 1019, tribuna oficial 1020, tribuna oficial 1021, tribuna oficial 1022, tribuna oficial 1023, tribuna oficial 1024, tribuna oficial 1025, tribuna oficial 1026, tribuna oficial 1027, tribuna oficial 1028, tribuna oficial 1029, tribuna oficial 1030, tribuna oficial 1031, tribuna oficial 1032, tribuna oficial 1033, tribuna oficial 1034, tribuna oficial 1035, tribuna oficial 1036, tribuna oficial 1037, tribuna oficial 1038, tribuna oficial 1039, tribuna oficial 1040, tribuna oficial 1041, tribuna oficial 1042, tribuna oficial 1043, tribuna oficial 1044, tribuna oficial 1045, tribuna oficial 1046, tribuna oficial 1047, tribuna oficial 1048, tribuna oficial 1049, tribuna oficial 1050, tribuna oficial 1051, tribuna oficial 1052, tribuna oficial 1053, tribuna oficial 1054, tribuna oficial 1055, tribuna oficial 1056, tribuna oficial 1057, tribuna oficial 1058, tribuna oficial 1059, tribuna oficial 1060, tribuna oficial 1061, tribuna oficial 1062, tribuna oficial 1063, tribuna oficial 1064, tribuna oficial 1065, tribuna oficial 1066, tribuna oficial 1067, tribuna oficial 1068, tribuna oficial 1069, tribuna oficial 1070, tribuna oficial 1071, tribuna oficial 1072, tribuna oficial 1073, tribuna oficial 1074, tribuna oficial 1075, tribuna oficial 1076, tribuna oficial 1077, tribuna oficial 1078, tribuna oficial 1079, tribuna oficial 1080, tribuna oficial 1081, tribuna

Demostración al Ingeniero Don Mario L. Negri

PROGRAMA PREPARADO EN SU HONOR

Para la demostración que los señores Club Osmo Barrios organiza en honor del ingeniero don Mario L. Negri, realizamos mañana domingo, a las 10 horas, el siguiente programa que se llevará a cabo en el Campo de Deportes de Cacho: A las 10 y 30 horas: Exhibición de box match de hoy a cinco rounds de dos minutos entre los aficionados de peso liviano José García y Isaac Berríos. Exhibición de paradas por destacados aficionados.

A las 13 horas: Almuerzo orillado, amenizado con orquesta típica y guitarras. (En caso de lluvia el almuerzo se verificará en Avenida Alvear 2399). Seguidamente: guitarra a cargo de los señores profesores, que prestan gentilmente su colaboración a Ruiz-Arca, acompañados por Daves; A. Diana, La

El autódromo San Martín está casi listo

Por fin el país va a contar con un autódromo. En este se está construyendo en la vecina localidad de San Martín se halla ya casi listo, lo que demuestra que los trabajos se han realizado con economía y en buena forma. Los tribunas se hallan ya totalmente construidas y en cuanto a la pista se está en la actualidad trabajando en la recta que da frente a la tribuna oficial, para ser inaugurada para el próximo mes de enero, pudiéndose de inmediato iniciar las jornadas deportivas que a no dudarlo, resultarán interesantes y brillantes.

El trofeo Dewar es conquistado por una mujer

La más ambicionada recompensa del año el Trofeo Dewar, prestado por el Real Automóvil Club de Inglaterra, en premio a la mejor performance realizada durante el año 1926 fue conquistada por Miss Violeta Cordery, ganadora del Trofeo Dewar.

Se suspendió la excursión a Chascomús

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

La excursión automovilística que había organizado el Automóvil Club Argentino a Chascomús ha sido suspendida.

PALOS A CIEGAS...

Un colega vespertino se descuelga en el día de ayer con un artículo contra los cronometristas del Automóvil Club Argentino, calificándolos de narcisistas y dando a entender que tienen preferencia por determinados órganos de la prensa para adelantarse en información.

Cuando los cronometristas nos pasan a nosotros, al mismo tiempo que a los demás colegas que se encuentran en el pelotón los tiempos de la carrera, nuestro enviado especial ya los había enviado por su exclusivo cuenta, lo mismo que los había enviado el representante del colega que se queda, con la diferencia de que mientras nuestro reportero sabía trabajar, el de ellos lo hacía por papelo.

Ha sido, pues, un palo a ciegas.

Ha sido, pues, un palo a ciegas.

Un Nuevo Record en el Transporte de Pasajeros

El primer record de esta naturaleza en el mundo se acaba de establecer en Chascomús (B. P.). El deportista S. R. Fitzgerald, al realizar la hazaña de

Mr. Fitzgerald acostumbró su vehículo para usar a puro los asientos del 3-4-5, lo que le permitió dar el caso de que con este grupo de carga el

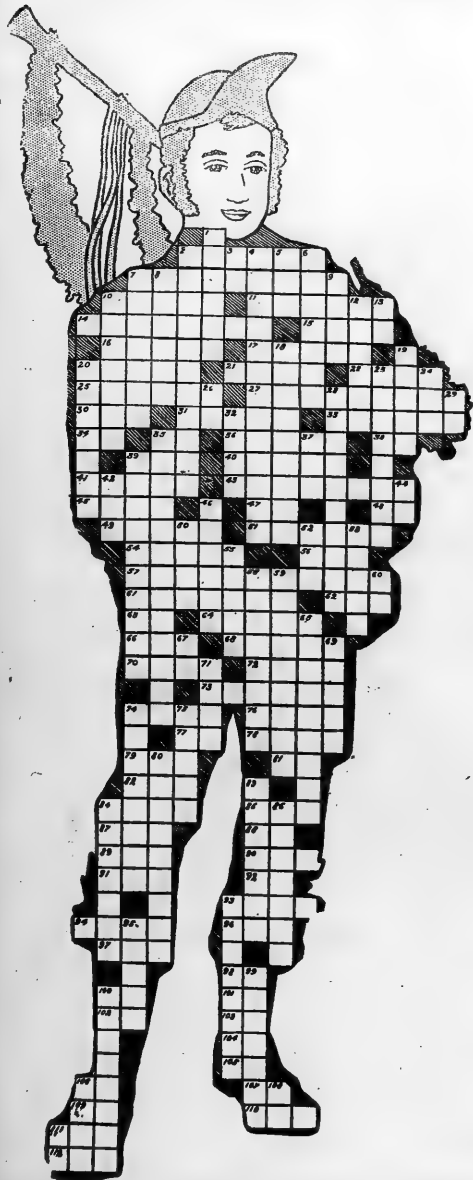
La carrera en cuesta del tirabuzón

La carrera anual Noruega, en cuesta se conocía con el calificativo del tirabuzón, ésta vez, gran éxito, arrojando un vencedor público, Isberg, con Bugatti, en la categoría de 1.100 cnc. turismo.

La clasificación ha sido la siguiente: 1.100 cnc. turismo. — 10. Sten (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 20. Nilsen (Citroen), 2 m. 40 s. 6-10; 30. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 40. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 50. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 60. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 70. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 80. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 90. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 100. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 110. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 120. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 130. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 140. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 150. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 160. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 170. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 180. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 190. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 200. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 210. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 220. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 230. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 240. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 250. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 260. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 270. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 280. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 290. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 300. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 310. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 320. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 330. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 340. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 350. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 360. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 370. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 380. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 390. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 400. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 410. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 420. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 430. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 440. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 450. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 460. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 470. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 480. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 490. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 500. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 510. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 520. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 530. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 540. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 550. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 560. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 570. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 580. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 590. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 600. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 610. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 620. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 630. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 640. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 650. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 660. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 670. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 680. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 690. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 700. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 710. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 720. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 730. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 740. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 750. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 760. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 770. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 780. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 790. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 800. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 810. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 820. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 830. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 840. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 850. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 860. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 870. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 880. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 890. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 900. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 910. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 920. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 930. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 940. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 950. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 960. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 970. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 980. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 990. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1000. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1010. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1020. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1030. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1040. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1050. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1060. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1070. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1080. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1090. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1100. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1110. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1120. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1130. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1140. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1150. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1160. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1170. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1180. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1190. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1200. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1210. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1220. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1230. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1240. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1250. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1260. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1270. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1280. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1290. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1300. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1310. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1320. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1330. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1340. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1350. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1360. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1370. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1380. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1390. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1400. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1410. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1420. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1430. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1440. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1450. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1460. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1470. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1480. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1490. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1500. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1510. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1520. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1530. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1540. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1550. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1560. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1570. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1580. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1590. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1600. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1610. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1620. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1630. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1640. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1650. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1660. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1670. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1680. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1690. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1700. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1710. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1720. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1730. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1740. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1750. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1760. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1770. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1780. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1790. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1800. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1810. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1820. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1830. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1840. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1850. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1860. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1870. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1880. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1890. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1900. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1910. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1920. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1930. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1940. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1950. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1960. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1970. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1980. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 1990. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2000. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2010. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2020. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2030. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2040. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2050. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2060. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2070. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2080. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2090. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2100. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2110. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2120. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2130. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2140. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2150. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2160. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2170. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2180. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2190. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2200. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2210. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2220. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2230. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2240. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2250. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2260. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2270. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2280. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2290. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2300. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2310. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2320. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2330. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2340. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2350. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2360. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10; 2370. Nilsen (Flat), 2 m. 40 s. 6-10;

205 PREMIOS A LOS QUE LLENEN "EL GAITERO"

GRAN CONCURSO DE PALABRAS CRUZADAS DE LA SIDRA CHAMPAGNE "EL GAITERO"



- 1o. Desde la fecha queda abierto este concurso que tendrá una duración de un mes.
- 2o. Podrán participar en él todos los consumidores de la sidra "El Gaitero" enviando, como únicos requisitos para tener opción a los premios, la solución de "El Gaitero" acompañada de la estampilla fiscal nacional que lleva cada botella y el cupón que aparece todos los días en "CRÍTICA".
- 3o. Se recibirán soluciones hasta el día 10 de Diciembre a las 24 horas.
- 4o. Cada persona puede enviar la

CONDICIONES

- cantidad de soluciones que estime conveniente.
- 5o. La distribución de los premios se hará en un gran festival a realizarse en uno de nuestros principales teatros y se llevará a cabo el Domingo 19 de Diciembre a las 10 de la mañana. Tomarán parte en él los mejores artistas que se encuentren en la capital para esa fecha.
- 6o. Si el número de personas que hayan acertado la solución no alcanzara a cubrir el número de premios, los restantes se distribuirán entre las personas que

hayan enviado soluciones. Esta distribución se hará en la misma forma que la anterior.

7o. La distribución de premios se hará de la siguiente manera: Se revisarán a medida que vayan llegando las soluciones, clasificándolas. Una vez cerrado el concurso se depositarán los cupones de las soluciones acertadas sobre el escenario y uno de los niños presentes retirará un cupón recayendo, en la persona a quien pertenezca, el primer premio y así sucesivamente hasta llegar al 205 premio.

Las soluciones deben enviarse a: Director de CRÍTICA - Concurso "El Gaitero", Barrioto 1546. - Ciudad LAS SOLUCIONES QUE NO VENGAN EN ESTA FORMA NO SERÁN VALIDAS

205 PREMIOS

Primer gran premio: Una orden por MIL QUINIENTOS PESOS en mercaderías de la casa A. Cabezas, Sarmiento esq. San Martín, y 1 medalla de oro.

Segundo premio: Quinientos pesos en efectivo.

Tercer premio: Doscientos cincuenta pesos en efectivo.

Cuarto premio: Ciento cincuenta pesos en efectivo.

Quinto premio: Cien pesos en efectivo.

6.º al 55.º: Un cajón de sidra "EL GAITERO" c/u.
56.º al 105.º: Un cajón de vino de postre "GALEON" c/u.
106.º al 205.º: Una docena del gran jabón español "LA TOJA" c/u.

REFERENCIAS

HORIZONTALES

- 2.—El vino ambotellado más fino para recepciones.
- 3.—Jarabe de vinagra.
- 10.—Calapala. Extremo del sión de las aves.
- 11.—Poner argumentos; discurrir; impugnar.
- 14.—Asamblea obispos.
- 15.—Cosechancia o cosechero; sacancho o sacancho.
- 17.—Pájaro cantor (hembra).
- 18.—Semilla de la soja refinada.
- 20.—Donde recibía Moisés las Tablas de la ley.
- 21.—Emitir su voz; los políticos.
- 22.—Célula; nave espacial que descubrió la Nueva Gales.
- 23.—Nombre de varón.
- 27.—Futuro.
- 30.—Célula postal y convección.
- 31.—Extensión considerada en una villa.
- 32.—Pello del ándalo.
- 33.—Andar.
- 34.—Río de Europa.
- 35.—Ciudad de Holanda en la provincia de Drenthe.
- 36.—Nota musical.
- 37.—Igual.
- 38.—Mujer libérica, esposa de Rut.
- 41.—Rival, compulsió.
- 42.—Una reunión por su disciplina.
- 43.—Ciudad de la Dalmacia.
- 47.—Organización trabajadora (inglesa).
- 48.—Nota musical.
- 49.—Muy aromático, bebida que se cume de la mentana.
- 51.—De seda.
- 52.—Ciudad libre de Europa, en el Adriático.
- 53.—Unión Central Obrera (inglesa).
- 57.—La persona a la que no le sonó bien una comida y no pudo digerirla.
- 61.—Se dice de una situación confusa y desordenada.
- 62.—Dras de beber.
- 63.—Administración Municipal (inglesa).
- 64.—Además, compones. Prepara de cierta manera un manjar.
- 65.—Cincha de varón.
- 66.—Alma que pasa en el purgatorio.
- 70.—Especie de leopardo.

VERTICALES

- 1.—El mejor jabón español de tocador.
- 2.—La planta que tiene flores geminadas.
- 3.—Artículo determinado.
- 4.—Burgués de una sujeción.
- 5.—Ejecutar uno de los sentidos.
- 6.—Ejecutar a la fruta de uva.
- 7.—Número de cifras primarias espaciales.
- 8.—Lo que vacuna, vicia y cansa, que se destina al matadero.
- 9.—Cincha de varón.
- 10.—Que expresa pena y dolor con sentido vagabundo.
- 12.—Dios de la mitología escandinava.
- 13.—Grutas domésticas.
- 14.—Barra con viga, prongo de uniforme militar.
- 15.—Nombre español de Perú.
- 16.—Pronto, luego.
- 17.—Haciendo un cuerpo a otro al pasar.
- 18.—Anglo Argentino (inglesa).
- 19.—Dado.
- 20.—Luz, unir.
- 21.—Volcan de Filipinas en la isla de Mindanao.
- 22.—Preposición copulativa y negativa.
- 23.—Nombre de los municipios de Navarra.
- 24.—Letra.
- 25.—Mesa de agua.
- 26.—Entonación de propensión y artículo.
- 27.—Tropos literarios franceses.
- 28.—Pelo.
- 29.—Termino.
- 30.—Letra.
- 31.—Terminación de la primera conjugación.
- 32.—Asociación Recreativa (inglesa).
- 33.—Violencia clemente.
- 34.—Forma de pronombre personal.
- 35.—Partido monárquico aristocrático.
- 36.—Amplia ciudad de la Gales.
- 37.—Bañado.
- 38.—Nota musical.
- 39.—Parte sobresaliente de las uñas.
- 40.—Quinto Carol.
- 41.—Averbio, participio.
- 42.—Una especie de avispas.
- 43.—Cargar.
- 44.—Apretado.
- 45.—Español que figura en el relato de una importante caso social.
- 46.—Los médicos que sujan según el método terapéutico.
- 47.—Hoyos.
- 48.—Arrojo de color natural.
- 49.—Región de España que produce la mentana apta para la sidra.
- 50.—Burgués de los metropolitanos de Vuescello.
- 51.—Iniciativa de un tratamiento real.

Importante: Esta usted que el almacenero le entregue la botella con la estampilla fiscal que va adherida en la parte que indica el gráfico, sin la cual no podrá participar en el concurso.

POLEDO 2 Cts.

Bme. MITRE 1355

Buenos Aires

CUPON "CONCURSO EL GAITERO"

Señor Director de CRÍTICA - Barrioto 1546, Ciudad.
 Adjunto SOLUCION debidamente literada y firmada de "EL GAITERO", acompañada de la correspondiente estampilla fiscal nacional.

NOMBRE Y APELLIDO

'ALIE (COTADO) PIERRE



Esta es la parte de la estampilla Nacional de Impuestos Internos que Vd. debe acompañar

No crea Vd...

que la sidra ha de tomarse solo en las fiestas; su verdadero uso es en las comidas porque ayuda la digestión y evita la pesadez del estómago.

Pida siempre la mejor y la de mayor venta en el mundo.

EL GAITERO
SIDRA CHAMPAGNE

PANORAMA CINEMATOGRAFICO

Van desfilando estrellas, héroes, traidores y partiquines de la película

¿Es Vd. fotogénica?

Miendnos una foto instantánea útil y en el consultorio, el fotógrafo le contestará: si es Vd. fotogénica. Es decir, si su rostro es adaptable a la pantalla.

El chiste cinematográfico de hoy

En el salón privado de una casa productora de Los Angeles se asaba "pasado" una película "interesada" por Susan Hayward. Ben Turpin, que figuraba entre los concurrentes manifestó su deseo de irse y un amigo, deseoso de que quedara hasta el final, informó que sólo faltaba un acto, a lo que el chico dijo: "¡Faltaba kawa!", entonces me quedé.

Precio Único \$ 10

ÚNICAMENTE A RECETAS DE HOSPITALES Y SOCIEDADES

Anteojos enchapados en Oro En varios modelos, con cualquier clase de cristales, recetados

¡No se deje imponer por un Oculista! Vd. se libre de comprar sus anteojos donde más le convenga. Si el Oculista le indica otro caso, antes de comprar vea nuestros Anteojos de \$ 10 — fin.

No pagamos comisión, lo que nos permite ofrecerle a este precio. Instituto Óptico Oculístico

SUVA
Único con Gafas Inmigración Patentes
Único con Médicos Oculistas Gracia
350 - FLORIDA - 350

JABON TINKAL
Suaviza y embellece el cutis

BANCO COMERCIAL ARGENTINO
Corrientes 562 — Buenos Aires

ABONA:
En Cuenta Corriente 1 cto
En Caja de Ahorros (Reutilizando alcancía y con capitalización trimestral)
6 cto
A Plazo Plazo Convencional

Directorio:
Gustavo Corbelli, presidente; Santiago Baeza, vicepresidente; Jorge Cuadra, secretario; José Barbato, tesorero; Manuel A. Vetrone, gerente; Rafaela, directora; Rufino Hernández, síndico; Rito Arcanilo, síndico suplente.

M. A. de Parga, Gerente.

SECRETAS
AVARIOSIS — 914
Blasfemia y sus derivaciones: Impudencia, Infamia, Pido, Examen de Sangre, etc.
ABONOS ECONOMICOS
Anejos ENFERMEDADES DE SEÑORAS
Indolito Médico Lavilla
Se atiende de 15 a 21 (3 a 9 p. m.)
Lavilla 1494 (1 piso A.)

TEATRO ATENEO
CANGALLO 931
U. T. 1316, Rivadavia
HOY SABADO 27
RENOVACION TOTAL DE LOS ESPECTACULOS
ESTRENO de la revista
BUENOS AIRES PICAresco
Semanario humorístico-satírico, en una portada y varias páginas en colores... subida, música de varios compositores.
En esta obra debutarán las 14 "ATENEO'S GIRLS"
Las más bonitas y alegres bailarinas porteñas
Plata: \$ 1

Margaret Livingston Dá su Opinión Sobre el Arte de Coquetear

HAY quien opina que la coquetería es innata en la coqueta, un don sobrenatural que ninguna otra mujer puede poseer. Y hay quien la juzga como algo odioso, detestable e inpropio. Yo no lo creo así.

La coquetería es un arte y puede aprenderse lo mismo que cualquier otro: la pintura, la escultura, la música, el cine y otros mil. Y el arte de coquetear no constituye maldad alguna, si se



interpreta como es debido. Al contrario, tiende a dar a la mujer distinción, encanto y atractivo y la hace más interesante ante la sociedad.

Hay quien califica a la mujer coqueta de hipócrita, frívola, voluptuosa. Si se hace un estudio cuidadoso de la mujer coqueta, podrá apreciarse que, salvo excepciones, es sincera y que en muchas ocasiones a la sombra de su hábito franco y despejado, se ha cultivado un alma pura, con corazón amplio; la mujer coqueta tiene motivo para amar con intensidad y constancia, posee el arte que la hace más amada del hombre y "amor con amor se paga".

Yo encuentro el arte de coquetear la mar de fascinante y opino que siempre que se tome metódicamente y se profese sin exageraciones grotescas, nada hay más bello y sano para la mujer; mientras se coqueta inocentemente, se aleja el pensamiento de cosas menos inofensivas.

Y bien, ¿qué constituye el arte de coquetear? Esto es tema para un voluminoso libro, pero describiéndolo en breves Ser jovial, atractivo e interesante, ser cariñoso y tratar de captar la simpatía de nuestros semejantes, presentar siempre un carácter vivaz y sonriente, ser alma y alegría de las fiestas, vestir con elegancia y nitidez, cuidar de nuestro tocado y conducirse con aire ligero y de desenvoltamiento. Y no hay nada de malo en ello si no son true innumerables amistades.

Desde luego, ante la vista de una gran masa hay muchas clases de coquetas. Sin embargo, yo no las calificaría así, sino que las llamaría coquetas y vampiras y no debe confundirse la coquetería con el vampirismo, el cual es bien variado y detestable y que debemos combatir, mostrando en la pantalla sus defectos y consecuencias, o trayéndolo a la luz por cualquier otro medio posible, hasta exterminarlo.

POLICLINICO CENTRAL
Corrientes esquina Montevideo 408
NUEVO TRATAMIENTO de BLENNORRAGIA SIN LAVAJES
ABONOS ECONOMICOS
De 16 a 28 Domingos de 9 a 12

POLIZAS
Antigua CAPRA y BUJAS
Siempre las mejores condiciones
CANGALLO 2189

Consultorio Peliculero

Erick, Canning 2533, Capital. — Prohíbase al cine fotográfico. Hemos entregado sus fotografías a la consideración de los críticos y la respuesta es favorable. No obstante su desidia desentendimiento en el conjunto y sería necesario mayor honor.

En cuanto al título, no tiene por qué sentir este rechazo y respeto. Por consiguiente Ya se ha apropiado de uno.

Linda Taina C. — Ya casi no recordamos el tipo de la actriz, sin embargo nos parece muy interesante el asunto. Debería cuidar más el detalle de los ojos, los labios, los brazos, etc.

Eva (Peruquero). — Si tiene razón, Leticia López trabajó en el "Albino Club" y después en los escenarios teatrales. Tímido pelotero.

Bona Roten. — Nos parece un plagio de "El Jefe Rojo" de Aníbal Francé el argumento que nos mandó. Puede ser Chica de Flores. — Está dentro la advertencia que nos hizo. La fotografía la hemos entregado al técnico, mañana le contestaremos si es fotogénica.

Raul (Loma). — Tiene en realidad un asombroso parecido a Wallace Reid, pensamos que pueda ser una foto original del artista, viéndolo. Todas las tardes de 2 a 4.

Manuel Lemos, (Capital). — No podemos contestarle. Efectivamente, la revista cinematográfica "Excelsior", la fundó Augusto Álvarez.

Emilia Vallejo. — Gloria Swanson, es muy buena cinematográficamente, más o menos como se presenta, es la pantalla: contradictoria, coqueta, patética.

Lita, (Cordoba). — El director D. W. Griffith y George Selt, son de la Paramount.

Leticia, (Adrogue). — La mariposa dorada es de Evelyn Camacho. Ceranda, (R. Rio). — Las siete flores la filmó Douglas MacLean, y fue el primer película de este actor para la Paramount.

La presentación fue de Adolph Zukor. Lequita (Litoral). — Alberto Borden es de la Fox. Si Vd. se parece a ella, lo felicitemos que pueda ser una foto original del artista, viéndolo. Todas las tardes de 2 a 4.

Manuel Lemos, (Capital). — No podemos contestarle. Efectivamente, la revista cinematográfica "Excelsior", la fundó Augusto Álvarez.

Emilia Vallejo. — Gloria Swanson, es muy buena cinematográficamente, más o menos como se presenta, es la pantalla: contradictoria, coqueta, patética.

Lita, (Cordoba). — El director D. W. Griffith y George Selt, son de la Paramount.

Leticia, (Adrogue). — La mariposa dorada es de Evelyn Camacho. Ceranda, (R. Rio). — Las siete flores la filmó Douglas MacLean, y fue el primer película de este actor para la Paramount.

La presentación fue de Adolph Zukor. Lequita (Litoral). — Alberto Borden es de la Fox. Si Vd. se parece a ella, lo felicitemos que pueda ser una foto original del artista, viéndolo. Todas las tardes de 2 a 4.

HOJAS ELYSIUM
LAS MEJORES HOJAS PARA MAGUINAS DE AFEITAR.
FIDELIDAD EN TODAS LAS PARTES.
NO ACEPTA SIMILARES PUES NO LE HAYAN EN BUENA RESULTADO
SON LAS MEJORES
MARCA REGISTRADA
UNICOS CONCESIONARIOS: FRANKEL LEON, C.A. ALMA 1680, B.A.

Canas Deseonfie...
Lo que producen, que no dan muestras, pues la mayoría no las dan por no tener fé de su utilidad y que por ser compuestas a base de plata, plomo, azufre, sulfuro y otras sustancias minerales, son perjudiciales a la salud y llegan en algunos casos hasta debilitar la vista y la memoria.

El Dr. Newars — que obra con hechos y no con palabras — envía a quien le solicite a Casilla de Correo 5919, muestras gratis.

Antes de usar una tintura para su cabello, solicite muestra del producto, compárela con la que nosotros le enviaremos y tome la seguridad que Vd. adoptará la Loción NEWARS. No acepte otro en su lugar, cuide su salud.

En venta en las buenas Droguerías y Farmacias.

PARA OBSEQUIOS Y BANQUETES
La cigarrería "ESPARA", tiene un gran surtido en cigarros Habanos, a precios muy reducidos
E. NAVARRO y Cía.
Avda. DE MAYO 912 U. T. 38-4243
Liquidamos 20.000 cigarros, a \$ 12.00 el ciento
SOLICITE PRECIOS

"LA BOTANICA"
SERIAS ESPECIALIDADES DE LA FLORES ANDINA. SELECCIONADAS Y A LAS ENTREVISTAS, PARA QUE PUEDAN LA SUELA PARA VIVIR FUERTE Y SANO. EN ELA SEGA CUARTO DE FLORES
Pidan catalogo. TE ANDINO, OTOMIZO y JAZZ, evita purgantes Hay Terapias para sacar todo, desde de manchas del cutis y hacer crecer el cabello.
U. T. 2223, Flores
RIVADAVIA 8256
D. CARRERA

ERTOS
EN DIEZ MENSUALIDADES
SON LOS MAS VENTAJOSOS de cuantos se ofrecen SOLICITE UNO, Y LE SERA contestado en el DIA No cobramos adelantada la primera cuota
Tienda SAN MARTIN
VICTORIA - 676

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MEDICO DIRECTOR DR. RAFAEL BUSICO
ANEXO: GRAN CURATORIO PARA HOMBRES Y MUJERES
VENEREAS - PIEL - SIFILIS - 914
Impotencia-Debilidad Sexual-Enfermedades del Cabello-Quemaduras
Ultra Violeta- Todas las Especialidades - Analisis
ABONOS ECONOMICOS - CONSULTAS 55
BARTOLOME MITRE 1946-DE 9 A 12

VENTA DE LOTERIAS AL POR MAYOR Y MENOR
HERMAN SAGANEVICH y Cia.
CAJA MUNICIPAL DE SANIDAD Y BENEFICENCIA - Santa Fe
Para representantes y agentes vendamos esta loteria en las sucursales que quieran recibir las condiciones:
1a. - Acordamos el 15 día de Septiembre.
2a. - Devolvemos el boleto en el caso de no haberse puesto en venta.
3a. - Remitimos los boletines con 15 días de anticipación al sorteo.
4a. - No cargamos franquicia.
5a. - Opción a devolución en caso de que no haya puesto en venta.
Casa Central: SAN MARTIN 2415 - Santa Fe

INSTITUTO MEDICO NOCTURNO
Atención por médicos especialistas de los hospitales de Buenos Aires
SECRETAS
SIFILIS - 914 - BLENNORRAGIA - GOTA MILITAR - ESTREÑEZ TRATAMIENTO ESPECIAL RAPIDO Y SIN DOLOR ELECTRICIDAD Y DIATERMIA
EXAMEN DE SANGRE
ABONOS ECONOMICOS PARA EMPLEADOS
CONSULTAS: \$ 3.00
Consultas de 10 a 12 horas Domingos y feriados de 9 a 12
SARMIENTO 895 (1er. piso)

Para hallar trabajo, se vino a pie desde Rosario
Manuel Cortés, un joven fuerte y sano, de veintidós años, que ha estado en la ciudad de Rosario, se ha venido a pie hasta esta capital, desahogado de hallar alguna ocupación, cualquiera que sea la ofrenda. No tiene grandes pretensiones y su mayor deseo es trabajar.
Quien se interesa en ocuparlo puede dirigirse a nuestra redacción.

Se ofrece un matrimonio
Oydo Melo y esposa, un matrimonio argentino que se ha desempeñado a satisfacción en las diferentes ocupaciones que ha tenido, se hallan sin ocupación y se ofrecen para cualquier familia que desee ocuparlos. Ella como cocinera y él como mucamo.
No tienen pretensiones e irán al interior de la República.

Dr. PICCININI
Es jefe de clínica del hospital San Roque (Córdoba), Especialista en las enfermedades de la piel, en Aterias, Fiebre y Venéreas
CAVALLO 384, 1er. Piso
De 9 a 6, diariamente

**SECRETAS
URINARIAS**

DIATERMA—914
Doctor PRAT.

**ESPECIALISTA
SISTEMA RENALOGICA**
Tratamiento por abonos coque-
tes.

II CORRIENTES 1196

Medicinas, Raciones, Medicamentos
Consultas de 12 a 15
Horas de 12 a 14 horas

Hemorroides

Cura radical por el método del
profesor Dujovne, sin dolor y sin
riesgo con el sistema
túnica sin complicaciones. — Dr. AL-
VARO DE GONZALEZ. Pedicula
Consultas de 8 a 13 y de 14 a 16.

RAYOS X

RADIOLIPIA-HADIUM
SISTEMOGRAFIA MEDICA

DOCTORES

José Gellurrie y J. A. Ordo
Consultas de 12 a 15
151. - PARANA. - 151